Nicaragua

¡Crezcamos Juntos! Let's Grow Together!

Políticas y Proyectos de Desarrollo
Para Potenciar la Inversión
2019-2021

ÍNDICE DE CONTENIDOS

El presente documento contiene políticas sectoriales y proyectos prioritarios para dinamizar el crecimiento económico y ampliar el desarrollo humano en Nicaragua, previstos preparar y ejecutar en el período 2019-2021.

En 2019, el Gobierno de Nicaragua dará continuidad a las políticas y proyectos incorporados en el Marco Presupuestario de Mediano Plazo 2019-2022, que cuentan con financiamientos aprobados. Además, se gestionarán nuevas inversiones para incrementar la competitividad del país y elevar los niveles de cobertura y calidad de los servicios públicos.

Este Plan es una guía de oportunidades de inversión pública y privada. Al mismo tiempo, es una herramienta para la negociación de recursos financieros provenientes de inversionistas nacionales y extranjeros, Gobiernos y Organismos financieros internacionales.

I. INTRODUCCIÓN

II. POLÍTICAS SECTORIALES

A. Agropecuario Forestal 6
B. Pesca y Acuicultura 8
C. Turismo 9
D. Industrial 12
E. Formación y Desarrollo del Talento Humano 13
F. Políticas TICs en Educación 14
G. Política de Incentivos para la Promoción de Generación Eléctrica con Fuentes Renovables 15
H. Acceso a Mercado 16
I. Infraestructura Vial 17
J. Financiamiento 18
K. Capítulo Especial - Modelo De Desarrollo Para Las Micro, Pequeñas Y Medianas Empresas 19

III. LISTA DE PROYECTOS PRIORITARIOS PARA POTENCIAR LAS INVERSIONES 2019 - 2021 25

ANEXO I - FICHAS DESCRIPTIVAS

1. Proyectos que Cuentan con Financiamiento 47
2. Proyectos Abiertos a Financiamiento 64

I. Introducción

I. INTRODUCCIÓN

Para el mediano plazo, se han identificado proyectos que pueden ser implementados bajo diversas modalidades de inversión: Pública, Privada, Concesiones, Ley Especial, Mixta y Asociación Público-Privada.

Estos proyectos están dirigidos a incorporar nueva infraestructura productiva y social requerida para fortalecer la competitividad del país y el desarrollo socioeconómico, previéndose resultados en la reducción de costos y mayor eficiencia logística, facilitando el comercio, la movilización de bienes, mercancías y personas, y el acceso a nuevos centros de producción.

Entre los proyectos abiertos a financiamiento se identificaron proyectos de Energía, Transporte, Agua y Saneamiento, Puertos, Aeropuertos, Telecomunicaciones, Turismo y Pesca; todas ellas, áreas de interés público y privado.

El aprovechamiento de estas oportunidades de inversión y de negocios, tanto de fuentes nacionales como extranjeras, también permitirán generar trabajo y rutas de prosperidad para las Familias nicaragüenses.

A continuación se describen las principales políticas y proyectos; estos últimos por un monto aproximado de **U$ U$ 11,076.72 millones.**

II. Políticas que el Gobierno Impulsará por Sector 2019-2021

II. POLÍTICAS

A. SECTOR AGROPECUARIO Y FORESTAL

El Gobierno desarrollará las siguientes políticas para el sector Agropecuario y Forestal:

- Desarrollar la productividad y aumento de valor agregado del tabaco, palma africana, café, cacao, pesca, carne bovina, carne porcina y sector avícola.
- Incentivar el desarrollo de plantaciones que generen empleos, tales como: bambú, frutas, hortalizas y hule.
- Estudiar la incorporación de productos con semillas de alto rendimiento.
- Desarrollar nuevas áreas para la producción de cacao y café robusta.
- Desarrollar un Programa Nacional de Trazabilidad en todos los campos, que aseguren la calidad y potencie las exportaciones.
- Desarrollar el Sistema Nacional de Laboratorios Sanitarios, Fitosanitarios y de Control de Calidad.
- Continuar con las políticas de protección del medio ambiente y naturaleza.
- Mejorar los métodos y prácticas en sanidad animal y vegetal.

II. POLÍTICAS

A. SECTOR AGROPECUARIO Y FORESTAL

El Gobierno desarrollará las siguientes políticas para el sector Agropecuario y Forestal:

- Continuar sosteniendo encuentros periódicos con los sectores productivos para facilitar los cultivos y salidas de la producción, así como para proveer información sobre el clima, precios, producción y comercio.
- Desarrollar un sistema de alerta en el clima y los cultivos, con el fin de anticipar eventos y adecuar los planes de producción.
- Desarrollar una Política y Normativa de Riego con el fin de fomentar un uso eficiente del recurso hídrico para aumentar la productividad en el sector agropecuario y contribuir a la seguridad alimentaria.

II. POLÍTICAS

B. SECTOR PESCA Y ACUICULTURA

El Gobierno implementará las siguientes políticas para el sector de Pesca y Acuicultura:

- Diversificar la actividad pesquera fomentando la inversión en las cadenas de valor tales como: centros de acopio y almacenamiento, cadenas de frío, procesamiento y comercialización.
- Fortalecer la asociatividad y colectividad de los protagonistas.
- Fomentar la tecnificación e innovación en métodos y artes de pesca y captura.
- Contribuir a mejorar las prácticas de manipulación e higiene.
- Garantizar el desarrollo integral de la pesca, la acuicultura y el fomento y promoción del consumo de productos pesqueros.

II. POLÍTICAS
C. SECTOR TURISMO

El Gobierno implementará las siguientes políticas para el sector Turismo:

- Desarrollar la actividad Turística sobre la base de nuestra identidad nacional, logrando transformar en un atractivo turístico la vida misma de los nicaragüenses, nuestra forma de ser, nuestra idiosincrasia, nuestra cultura, tradiciones, religiosidad, gastronomía, historia y patrimonio nacional, desarrollando y promocionando Nicaragua como destino turístico , la marca país y la marca país por productos.
- Hacer de la actividad productiva, agropecuaria y la Economía Familiar y Comunitaria un atractivo turístico.
- Enlazar la Oferta y Actividad Turística con los pequeños negocios y emprendimientos productivos para que presten bienes y servicios al turismo.
- Impulsar y desarrollar el Turismo Nacional para fortalecer la identidad y el orgullo nicaragüense a partir del conocimiento e identificación de la cultura, valores, tradiciones y atractivos de las diferentes regiones y departamentos de nuestro país.

II. POLÍTICAS
C. SECTOR TURISMO

El Gobierno implementará las siguientes políticas para el sector Turismo:

- Involucrar en el desarrollo turístico a todos los sectores, público, empresa privada grande, mediana y pequeña, economía familiar y comunitaria, tod@s unid@s con Responsabilidad Compartida, desarrollando programas de mejoramiento de la oferta de las pequeñas y medianas empresas turísticas y servicios conexos.
- La actividad turística nacional, su atractivo, sus destinos, deben estar caracterizados por el protagonismo de la gente, de las familias nicaragüenses y de nuestras comunidades.
- Fomentar el desarrollo de una Cultura Turística Nicaragüense en la que además del Calor Humano, Afabilidad y Hospitalidad nicaragüense, se promueva la Buena Atención, la Higiene y la Calidad de los Servicios Turísticos.
- Impulsar la Capacitación, a todos los participantes en la actividad turística, como mecanismo para mejorar su calidad, el cariño y la responsabilidad con que se brinden los servicios turísticos y las actividades complementarias a estos.

II. POLÍTICAS
C. SECTOR TURISMO

El Gobierno implementará las siguientes políticas para el sector Turismo:

- Promover en toda la Actividad Turística los valores nicaragüenses que nos permitan desarrollar un Turismo Responsable que fomente el respeto y proteja a nuestra gente en especial a nuestras mujeres y nuestr@s niñ@s y adolescentes.
- Promover la inversión para mejorar las condiciones y aumentar la infraestructura turística. Debemos, con Responsabilidad Compartida, poner bonitos, mejorar y cuidar los Centros Turísticos Nacionales.

II. POLÍTICAS

D. SECTOR INDUSTRIAL

El Gobierno implementará las siguientes políticas para el sector Industrial:

- Fomentar la reconversión e innovación tecnológica, el fortalecimiento del Sistema Nacional de la Calidad y el desarrollo de las capacidades técnicas del capital humano.
- Promover la diversificación y la ampliación de la producción de bienes y servicios industriales, aprovechando las ventajas comparativas existentes en el sector agropecuario, forestal, energético y otros recursos naturales.
- Revisar el Marco Regulatorio (Leyes, Normas, Reglamentos, Procedimientos, entre otros instrumentos), que faciliten y fomenten la inversión para el desarrollo de la agroindustria y la industria.
- Fomentar la incorporación y participación de las empresas agroindustriales e industriales en las cadenas de valor nacionales, regionales e internacionales.
- Fomentar la creación de parques tecnológicos e industriales, para aprovechar las capacidades productivas en los territorios.
- Crear e implementar un sistema de información industrial, que permita el manejo, difusión y utilización de datos y estadísticas para el sector y la toma de decisiones.

II. POLÍTICAS

E. FORMACIÓN Y DESARROLLO DEL TALENTO HUMANO

El Gobierno implementará las siguientes políticas para la formación y desarrollo del Talento Humano:

- Armonizar el desarrollo de la ciencia y tecnología con el desarrollo de proyectos conjuntos con investigadores, innovadores, desarrolladores de tecnologías y grandes empresas.
- Articular los centros de educación técnica y universidades con las entidades del Estado; incluyendo el desarrollo de prácticas profesionales y pasantías.
- Implementar con el relevo generacional un programa de intercambios y transferencia de conocimientos.
- Educar a l@s servidores públicos en valores éticos, inteligencia emocional y buen trato ciudadano.
- Fortalecer capacidades gerenciales del personal directivo, intermedio y técnico del Gobierno, incluyendo programas de colaboración interinstitucional.

II. POLÍTICAS

F. POLÍTICAS TICs EN EDUCACIÓN

Las políticas tienen el propósito de Fortalecer una Educación Integral y de Calidad a través de Tecnologías Educativas que permitan interacción, innovación educativa.

- Equipamiento informático a todos los centros educativos de primaria, secundaria y escuelas normales para mejorar construcción de aprendizajes.
- Eficiencia en Gestión educativa mediante sistemas y equipamiento informático de áreas centrales, Delegaciones y Directores/as de Centros Educativos.
- Mejorar Formación de docentes equipando tecnológicamente a sedes TEPCE.
- Conectividad a través de internet a todos centros escolares públicos para facilitar la interacción y el uso de tecnologías educativas para mejorar calidad de aprendizajes.
- Formar en tecnologías e innovación educativa a todos los docentes del país.
- Desarrollar conocimientos, habilidades y uso de recursos tecnológicos educativos por parte de los estudiantes.

II. POLÍTICAS

G. POLÍTICA DE INCENTIVOS PARA LA PROMOCIÓN DE GENERACIÓN ELÉCTRICA CON FUENTES RENOVABLES

- Exoneración del pago de los Derechos Arancelarios de Importación (DAI), de maquinaria, equipos, materiales e insumos destinados exclusivamente para las labores de pre inversión y las labores de la construcción de las obras.
- Exoneración del pago del Impuesto al Valor Agregado (IVA) sobre la maquinaria, equipos, materiales e insumos destinados exclusivamente para las labores de pre inversión y la construcción de las obras.
- Exoneración del pago del Impuesto sobre la Renta (IR) y del pago mínimo definido del IR establecido en la Ley No. 453, Ley de Equidad Fiscal, por un período máximo de 7 años partir de la entrada de operación comercial o mercantil del Proyecto. Igualmente, durante este mismo periodo estarán exentos del pago del IR los ingresos derivados por venta de bonos de dióxido de carbono.
- Exoneración de todos los Impuestos Municipales vigentes, sobre bienes inmuebles, ventas, matrículas durante la construcción del Proyecto, por un período de 10 años a partir de la entrada en operación comercial del Proyecto. Las inversiones fijas en maquinaria, equipos y presas hidroeléctricas estarán exentas de todo tipo de impuestos, gravámenes, tasas municipales, por un periodo de 10 años a partir de su entrada en operación comercial.

II. POLÍTICAS

G. POLÍTICA DE INCENTIVOS PARA LA PROMOCIÓN DE GENERACIÓN ELÉCTRICA CON FUENTES RENOVABLES

- Exoneración de todos los impuestos que pudieran existir por explotación de riquezas naturales por un período máximo de 5 años después del inicio de operación.
- Exoneración del Impuesto de Timbres Fiscales (ITF) que pueda causar la construcción u operación del proyecto o ampliación por un período de 10 años.

II. POLÍTICAS

H. ACCESO A MERCADO

El Gobierno promoverá la búsqueda de nuevos mercados y la celebración de nuevos acuerdos comerciales para la colocación de nuestros productos de la oferta exportable real y potencial.

Las políticas previstas para la búsqueda de nuevos mercados son las siguientes:

- Aprovechar acuerdos comerciales existentes: CAFTA-DR, Unión Europea, Taiwán, Panamá, Venezuela, Cuba, Ecuador, México, Chile y Corea del Sur.
- Finalizar firma de acuerdos comerciales con: ALADI y Reino Unido.
- Promover la firma de nuevos acuerdos comerciales con: Japón, Turquía, India y Unión Aduanera Euroasiática.
- Desarrollar la promoción de relaciones comerciales con los mercados de República Popular China y países árabes.
- Consolidar y fortalecer la integración económica centroamericana, Zona de Libre Comercio, Unión Aduanera y Mercado Común, promoviendo la eliminación de obstáculos al Libre Comercio, la armonización de las normas sanitarias y fitosanitarias; la congruencia de las políticas nacionales de transporte; y la coordinación políticas productivas.

II. POLÍTICAS

H. ACCESO A MERCADO

El Gobierno promoverá la búsqueda de nuevos mercados y la celebración de nuevos acuerdos comerciales para la colocación de nuestros productos de la oferta exportable real y potencial.

Las políticas previstas para la búsqueda de nuevos mercados son las siguientes:

- Aplicación de la estrategia Centroamérica de facilitación del comercio y competitividad con énfasis en la Gestión Coordinada de Fronteras; y la Política Centroamericana de Movilidad y Transporte; ambas aprobadas en la reunión de Presidentes de Centroamérica.

II. POLÍTICAS

I. INFRAESTRUCTURA VIAL

- Desarrollar e integrar la infraestructura vial para brindar facilidades a la expansión de la producción nacional, al comercio, a la generación de empleos, al acceso de los servicios sociales, al transporte regional de carga y pasajeros, y servir a los turistas nacionales y extranjeros.
- Garantizar la comunicación vial permanente a nivel nacional, mediante el mantenimiento y conservación de la red vial priorizada, prolongando la vida útil de las carreteras.
- Formular estudios y gestionar financiamiento para los proyectos de mayor impacto económico y social, planteados en la estrategia.

II. POLÍTICAS

J. FINANCIAMIENTO

Entre las políticas para asegurar el financiamiento que permita aumentar la inversión en el país, se tienen previstas las siguientes:

- Búsqueda de financiamiento concesional en el esquema de importación de bienes de capital
- Asegurar recursos del tesoro, provenientes de la recaudación.
- Colocación de títulos de deuda soberana en los mercados internacionales de capital para financiar parte de la cartera de proyectos.
- Desarrollar o constituir un fondo de garantías para asegurar financiamiento a programas.
- Proponer inversiones privadas bajo distintos esquemas, incluyendo la Asociación Público-Privada.

K. CAPITULO ESPECIAL
POLITICAS Y PROYECTOS PARA EL DESARROLLO DE LAS MICRO, PEQUEÑAS Y MEDIANAS EMPRESAS

POLITICAS

MODELO DE DESARROLLO PARA LAS MIPYMEs

Promover el desarrollo de las MIPYMEs, creando capacidades técnicas productivas y comerciales generando ventajas competitivas para su participación en los mercados nacionales e internacionales, fortaleciendo la cadena de valor y aprovechando el potencial productivo existente a nivel territorial, para dinamizar la economía local.

El Gobierno promoverá el desarrollo de las MIPYME, a través de las siguientes políticas:

- Desarrollar un plan de fortalecimiento de capacidades técnicas productivas y comerciales generando ventajas competitivas para su participación en los mercados nacionales e internacionales.
- Fortalecer la cadena de valor aprovechando el potencial productivo existente a nivel territorial, para dinamizar la economía local.
- Búsqueda de financiamiento concesional en el esquema de Sociedades de Garantías Reciprocas.
- Promover la economía creativa facilitando plataformas de exposición.
- Fomentar a los pequeños y medianos negocios turísticos a nivel nacional.
- Desarrollar inversiones municipales para favorecer la inversión de las MIPYME.
- Promover el registro y protección de la propiedad intelectual.

“Promover la economía creativa desde las MIPYMEs, consolidando plataformas como: Nicaragua Diseña, Nicaragua Emprende, Festivales, Desarrollo tecnológico, Fomento al registro de la propiedad intelectual”.

PROYECTOS EN EJECUCIÓN O POR EJECUTARSE

Desarrollo de PYMEs del sector Comercio y Turismo

- Programa de Bonos para la mejora de la competitividad de los pequeños negocios turísticos. **US$ 4.5 millones.**
- Programa de Gestión de Calidad para mejorar la atención y prestación de servicios turísticos. (Distintivo MODERNIZA / SICCS) **US$ 0.8 millones.**
- Programa de Fincas Agro turísticas para incorporar el turismo a su actividad productiva tradicional **US$4.0 millones.**
- Programa de capacitación y acompañamiento técnico a protagonistas locales que prestan servicios turísticos de alojamientos, alimentos y bebidas. **US$ 2.5 millones**.
- Programa de formación de guías turísticos locales. **US$ 0.5 millones.**
- Programa de Promoción Turística Nicaragua Siempre Linda y En Amor a Nicaragua **US$ 5.0 millones**
- Ferias Nacionales y Departamentales de Turismo.
- Encuentros Turísticos Regionales y Departamentales.
- Construir 15 paseos comerciales y culturales, **US$4.0 millones** de dólares, Periodo 2019 – 2021. Inicia ejecución el 2019. Establecer en los municipios cabeceras departamentales zonas comerciales y culturales de desarrollo de emprendimientos de entretenimiento y alimentos.
- Construir 24 nuevos mercados municipales. **US$15.00 millones**, Periodo 2019 -2021. Inicia ejecución el 2019. Se construirán nuevos mercados municipales, que permitirá avanzar en las nuevas demandas de espacios de comercialización familiar y comunitaria.

PROYECTOS EN EJECUCIÓN O POR EJECUTARSE

Desarrollo de PYMEs del Sector Comercio y Turismo

- Mejorar 48 principales mercados municipales existentes. **US$30 millones**, Periodo 2019 -2021. Inicia ejecución el 2019. Ampliar y mejorar los mercados existentes, dotándoles de mejores condiciones de comercialización que haga más competitivos con otros espacios de comercialización.
- Construir 21 nuevos parques de ferias municipales. **US$4.0 millones**, Periodo 2019 -2021. Inicia ejecución el 2019. Realizar la construcción de nuevos espacios de comercialización productiva y familiar, para la promoción y exposición de productos locales y tradicionales.
- Mejorar 134 parques municipales de ferias**. US$12.5 millones**, Periodo 2019 -2021. Inicia ejecución el 2019. Realizar la ampliación de los parques municipales de ferias, ampliando su capacidad de oferta creativa y dinamizando la promoción nacional.
- Mejorar y rehabilitar 60 centros turísticos municipales urbanos y rurales**. US$5.6 millones**, Periodo 2019-2021. Inicia ejecución el 2019. Rehabilitar y generar condiciones de servicios para la actividad turística en los centros turísticos municipales urbanos y rurales.
- Proyecto de Desarrollo Sostenible de las Familias Rurales en el Corredor Seco de Nicaragua (NICAVIDA). Fecha de inicio: 2017, primer año de operación: 2018, fecha de finalización 2023 – costo **US$48,5 millones**
- Proyecto de Adaptación a Cambios en los Mercados y a los Efectos del Cambio Climático (NICADAPTA). Fecha de inicio: 2014, primer año de operación: 2014, fecha de finalización: 2021 – **costo US$ 37,0 millones**
- Programa de Apoyo para el Incremento de la Productividad, Seguridad Alimentaria y Nutricional en la Costa Caribe Nicaragüense (PAIPSAN-CCN). Fecha de Inicio: 2015, primer año de operación: 2015, fecha de finalización: 2019 – **costo US$33.9 millones.**

PROYECTOS EN EJECUCIÓN O POR EJECUTARSE

Desarrollo de PYMEs del Sector Comercio y Turismo

- Programa de Desarrollo del Sector Lácteo en la Cuenca Ganadera Sur-Oeste de Río San Juan y Ruta Santo Tomás - El Rama (PRODERUL). Fecha de inicio: 2018, primer año de operación: 2018, fecha de finalizacón-2021 – **costo US$9.23 Millones**
- Programa de Emprendimientos Familiares en Desarrollo Económico en Diez Municipios de Las Segovias (Las Segovias). Fecha de inicio: 2016, primer año de operación: 2016, fecha de finalización: 2020 – costo: **US$5 millones.**
- Programa de Mejoramiento de las Capacidades Organizativas y Productivas de los Productores y Productoras de Cacao en el Triángulo Minero (PROCACAO II). Fecha de inicio: 2019, fecha de finalización 2022 – costo **US$5.6 millones.**
- Programa de desarrollo productivo en 30 municipios del Corredor Seco de Nicaragua. Periodo de Ejecución 5 años - costo 60.4 millones de Dólares, de los cuales el Banco Mundial financiará un monto de 50.0 Millones de Dólares, el Gobierno de Nicaragua aportará un monto de 6.0 millones y los protagonistas el equivalente de **US$ 4.4 millones de dólares** (proyecto en gestión).

PROYECTOS ABIERTOS A FINANCIAMIENTO

Desarrollo de PYMEs del Sector Comercio y Turismo

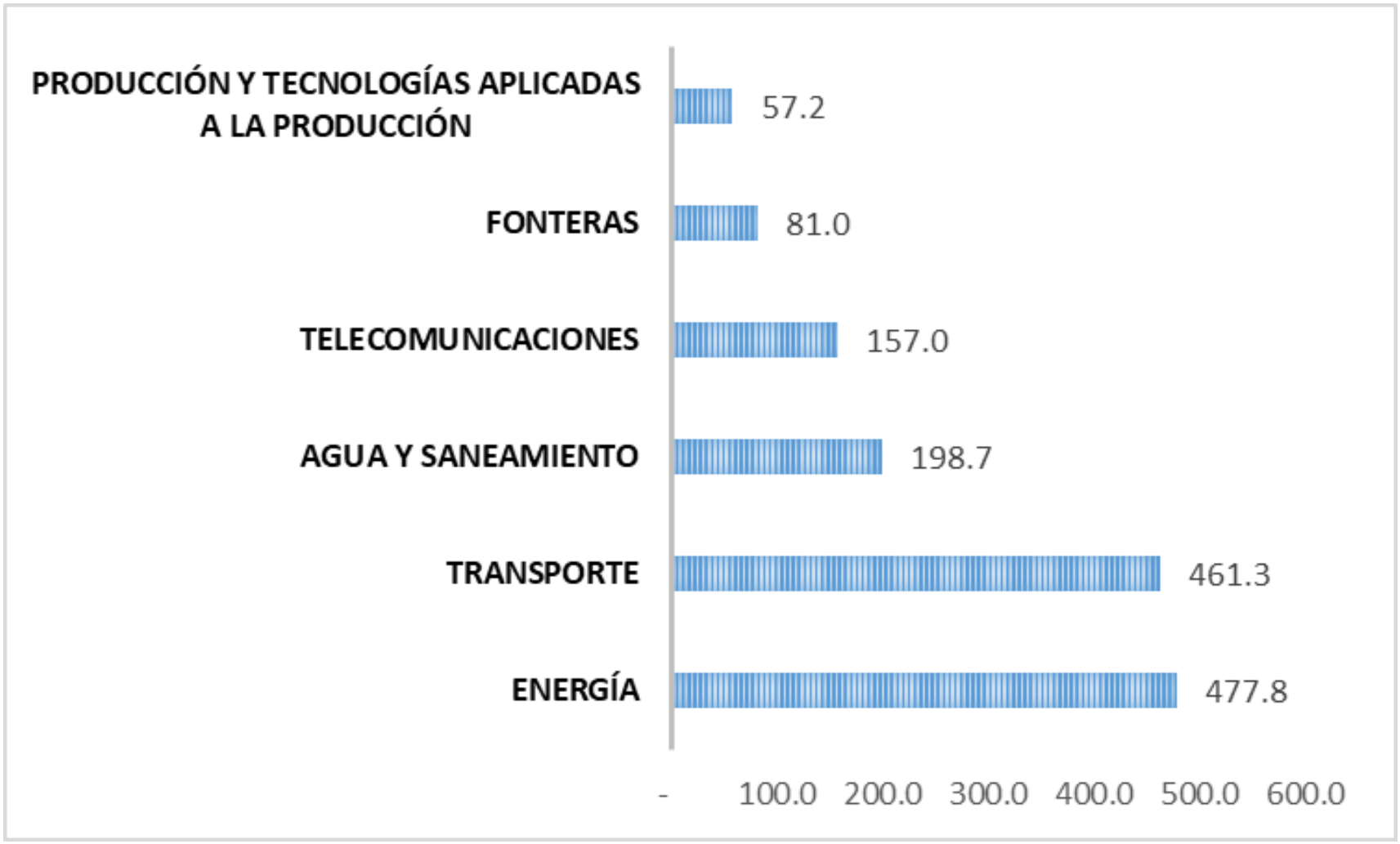
- Rehabilitar rastros municipales para el procesamiento industrial de carnes. (Inversión público - privada). **US$80 millones**, Periodo 2019-2021. Construirán nuevas infraestructuras de rastros municipales, que permita desarrollar condiciones óptimas para dar mayor valor agregado a la carne, contar con procedimientos sanitarios internacionales, procesos y normativas de industrialización con equipos y maquinarias de calidad, haciendo rastros más competitivos para el consumo interno y exportación.
- Fondos de garantía para la creación de Sociedades de Garantía Recíproca **($1.2 millones)**
- Centros de formación técnica y profesional que brindan servicios de capacitación a empresarios de las PYME industriales (e-learning).
- Establecimientos de hornos para el secado de la madera en cooperativas, gremios, entre otros mecanismos organizativos formales de las MIPYME.
- Impulsar el desarrollo de innovaciones en los procesos de producción y productos.
- Promover la implementación y certificación de normas ISO en el ámbito de la calidad, medio ambiente y seguridad ocupacional.
- Promover la implementación de normas técnicas obligatorias y voluntarias para estandarizar los procesos productivos en las cinco ramas prioriza.
- Mejorar la calidad del cuero utilizado en la elaboración de zapatos.
- Impulsar la conformación de marcas colectivas para la comercialización de los productos elaborados por el sector.
- Promover la participación de empresas en ferias internacionales, ruedas de negocios y foros de especialización.
- Mejorar los sistemas tecnológicos y capacidades institucionales, para la facilitación del comercio nacional e internacional

III. Lista de Proyectos Prioritarios para Potenciar las Inversiones 2019 – 2021

- *Proyectos en Ejecución: U$ 1,432.94 millones*
- *Proyectos con financiamiento: U$ 1,068.53 millones*
- *Proyectos abiertos a financiamiento: U$ 8,575.25 millones*

Monto Total: U$ 11,076.72 millones

Proyectos en Ejecución: U$ 1,432.94 millones



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

A. Proyectos en ejecución

Inversión Total : $ 1,432.9 M

1. Programa de Fortalecimiento de la Competitividad del Comercio Exterior de Nicaragua en Pasos de Fronteras Peñas Blancas, San Pancho y El Guasaule (Fecha de Inicio: 2015 primer año de operación: 2020 – costo **$81M**)
2. Carretera Naciones Unidas – Bluefields (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2019 – costo : **$74.2M**)
3. Carretera El Rama – Laguna de Perlas (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2019 – costo : **$89.7M**)
4. Carretera Mulukukú – Siuna (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2019 – costo : **$48.6M**)
5. Carretera La Paz Centro – Puerto Sandino (Fecha de Inicio: 2075 primer año de operación: 2018 – costo : **$17.5M**)
6. Carretera Nejapa – El Crucero – Diriamba - Jinotepe – Nandaime (Fecha de Inicio: 2017; año de operación 2019 – costo **$44.2 M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

A. Proyectos en ejecución

7. Carretera Malacatoya – Victoria de Julio (Fecha de Inicio: 2017; año de operación 2020 – costo **$24.2 M**)
8. Carretera Malacatoya – El Palo – El Papayal (Fecha de Inicio: 2017; año de operación 2020 – costo **$27.4 M**)
9. Carretera La Esperanza – Wapí – El Tortuguero (Fecha de Inicio: 2018; año de operación 2020 – costo **$29.5 M**)
10. Carretera El Comején – Waslala (Fecha de Inicio: 2017; año de operación 2019 – costo **$25.5 M**)
11. Carretera Los Chinamos – El Ayote (Fecha de Inicio: 2018; año de operación 2020 – costo **$30.8 M**)
12. Carretera Pantasma – Wiwilí (Fecha de Inicio: 2017; año de operación 2019 – costo **$25.3 M**)
13. Carretera Ciudad Sandino- Mateare (Fecha de Inicio: 2018; año de operación 2020 – costo **$24.4 M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

A. Proyectos en ejecución

14. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Agua Potable de la Ciudad de Masaya. (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2019 – costo : **$19.0M**)
15. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Alcantarillado Sanitario de la Ciudad de Masaya. (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2020 – costo : **$23.6M**)
16. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Agua Potable de la Ciudad de Bilwi. (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2019 – costo : **$36.1M**)
17. Construcción del Sistema de Alcantarillado de la Ciudad de Bilwi. (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2019 – **costo : $13.0M**)
18. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Agua Potable de la ciudad de Bluefields. (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2020 – costo : **$29.7M**)
19. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Agua Potable en la Ciudad de Rivas. (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2020 – costo : **$12.2M**)
20. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Agua Potable en la Ciudad de Nueva Guinea. (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2020 – costo : **$6.4M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

A. Proyectos en ejecución

21. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Agua Potable en la Ciudad de El Rama-La Esperanza. (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2020 – costo : **$ 11.5M**).
22. Construcción del Sistema de Alcantarillado y Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de la Ciudad de Juigalpa. (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2021 – costo : **$ 47.2M**)
23. Refuerzos Hidroeléctricos Fase I (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2020 – costo : **$ 68.99 M**)
24. Programa de Ampliación y Refuerzos En El Sistema De Transmisión De Electricidad De Nicaragua (S/E Waslala, S/E Jinotega, S/E Santa Clara) (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2022 – costo : **$ 40 M**)
25. Programa de Exploración Geotérmica y Mejoras en Transmisión (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2022 – costo : **$ 103.4 M**)
26. Construcción de S/E Carlos Fonseca y Línea Villa El Carmen - Carlos Fonseca - Las Colinas Y San Rafael Del Sur (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2021 – costo : **$ 28.6 M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

A. Proyectos en ejecución

27. Subestación La Dalia 138KV, Línea de Transmisión 138kV y Obras Conexas (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2020 – costo : **$ 15 M**)
28. Construcción S/E Central Y Lt De Doble Circuito (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2022 – costo : **$ 8.3 M**)
29. Mejora de la infraestructura eléctrica en el Caribe Fase II (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2020 – costo : **$ 10.5 M**)
30. Sostenibilidad del sector eléctrico de Nicaragua. Fase I. (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2020 – costo : **$ 163.5M**)
31. Desarrollo de las energías renovables en el área rural de Nicaragua. Fase I (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2018 – costo : **$ 33.8 M**)
32. Implementación del Proyecto de Banda Ancha (Fecha de Inicio: 2017 primer año de operación: 2020 – costo : **$ 50M**)
33. Desarrollo de la Infraestructura de Telecomunicaciones en la Costa Caribe (CARCIP) (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2018 – costo : **$ 107 M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

A. Proyectos en ejecución

34. Sistema de Energías Renovables en Corn Island Fase I (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2020 – costo : **$ 4.3 M**)
35. Sistema de Energías Renovables en San Juan de Nicaragua (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2020 – costo : **$ 1.4 M**)
36. Programa de Apoyo a la Cadena de Valor Ganadera en Nicaragua-Bovinos (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2020 – costo : **$ 21.7 M**)
37. Proyecto de Innovación y Difusión de tecnologías de Adaptación de la Agricultura al Cambio Climático, AGRIADAPTA. (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2020 – costo : **$ 7.32 M**)
38. Proyecto de Investigación e Innovación para mejorar la Productividad de la Semilla de Arroz en Nicaragua. (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2020 – costo : **$ 4.7 M**)
39. Proyecto de Investigación e Innovación para mejorar la Productividad de la Semilla de Arroz en Nicaragua. (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2020 – costo : **$ 4.7 M**)

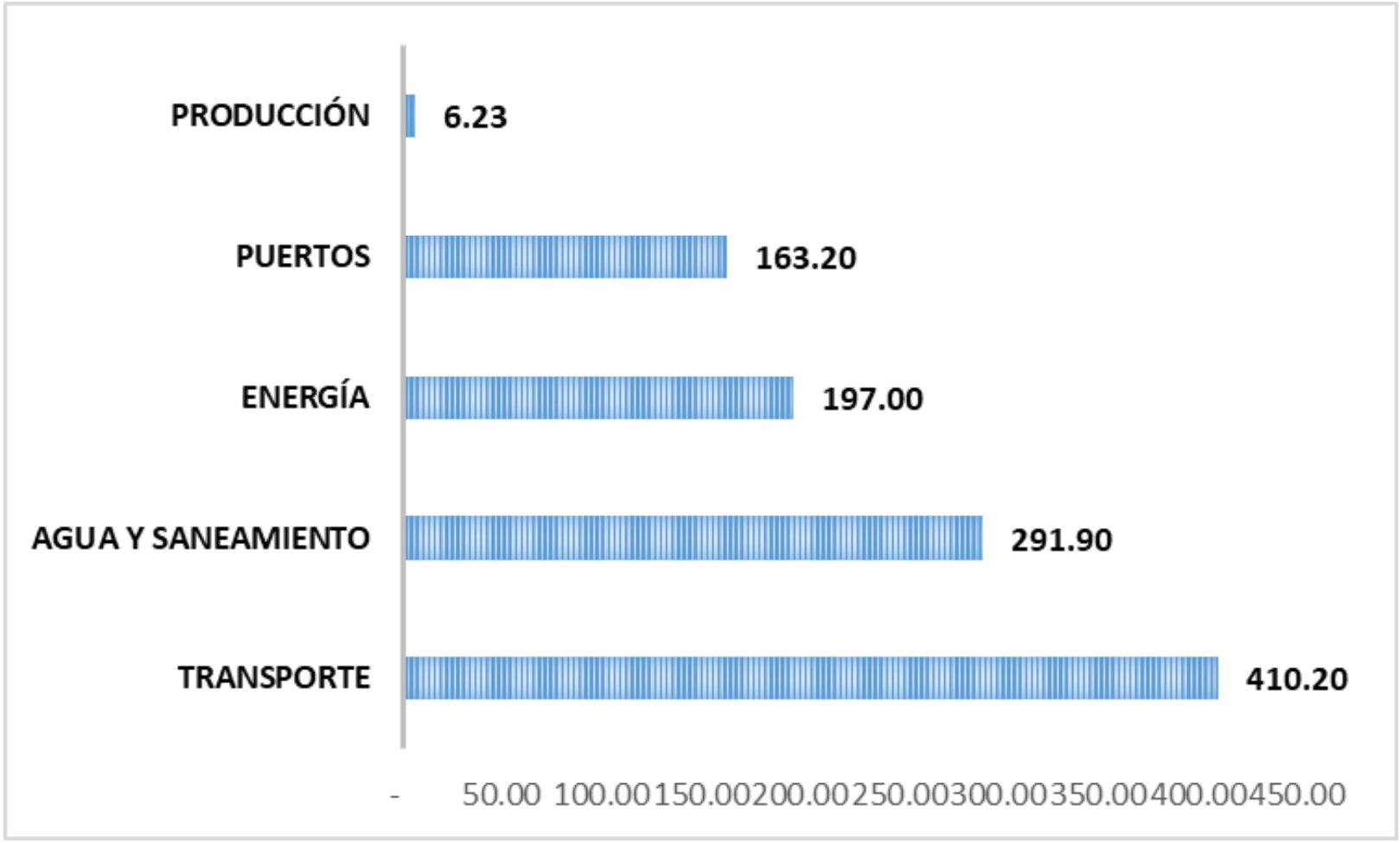
III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

A. Proyectos en ejecución

40. Proyecto de investigación, innovación para mejorar la productividad de la semilla de frijol en Nicaragua. (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2020 – costo : **$ 3.46 M**)
41. Proyecto de Desarrollo del plátano en Nicaragua. (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2021 – costo : **$ 4.77 M**)
42. Proyecto Avanzando Hacia la Prosperidad Inclusiva en el Sector de Exportación Agroalimentaria en Nicaragua-TECNOLINK. (Fecha de Inicio: 2016 primer año de operación: 2022 – costo : **$ 10.5 M**)

Proyectos que cuentan con financiamiento y que se ejecutarán a partir del 2019 : U$ 1,068.53 millones



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

B. Proyectos que cuentan con financiamiento y que se ejecutarán a partir del 2019

Inversión Total : $ 1,069 M

1. Carretera Circunvalación de Managua (Etapa 1): Ticuantepe – Santo Domingo – San Judas – Nejapa (Primer año de operación: 2022 – costo : **$ 70.5 M**)
2. Carretera La Garita – Tipitapa – San Benito(Primer año de operación: 2019 – costo : **$ 39.3 M**)
3. Carretera El Boquete – Santa Ana(Primer año de operación: 2020 – costo : **$ 28.9 M**)
4. Carretera La Esperanza – Wapi- El Tortuguero (primer año de operación: 2021 – costo : **$ 30.7 M**)
5. Carretera Siuna – Rosita – Sahsa (Primer año de operación: 2022 – costo : **$ 171.7 M**)
6. Carretera Pantasma – Wiwilí – Quilalí (Primer año de operación: 2019 – costo : **$ 26.2 M**)
7. Construcción de Puentes sobre la Carretera entre Río Blanco y Siuna (Mulukukú, Río Labú, Lizawe y Prinzapolka). (Primer año de operación: 2019 – costo : **$ 42.9 M**)
8. Proyecto "Saneamiento del Lago de Managua en la Ribera Sur“. (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2023 – costo : **$ 120 M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

B. Proyectos que cuentan con financiamiento y que se ejecutarán a partir del 2019

9. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario de la ciudad de Bluefields (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **$ 38.8M**)
10. Proyecto Construcción del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado Sanitario en Nandaime. (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **$ 14.4 M**)
11. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario en Nueva Guinea. (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **$ 11.9 M**)
12. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario en Rivas.. (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **$ 11.9 M**)
13. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario en Rama-La Esperanza. (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **$12.9 M**)
14. Proyecto de Mejora y Gestión Sostenible de los Servicios de Agua Potable y Saneamiento en Zonas Urbanas y Peri-Urbanas. (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2023 – costo : **$ 82 M**)

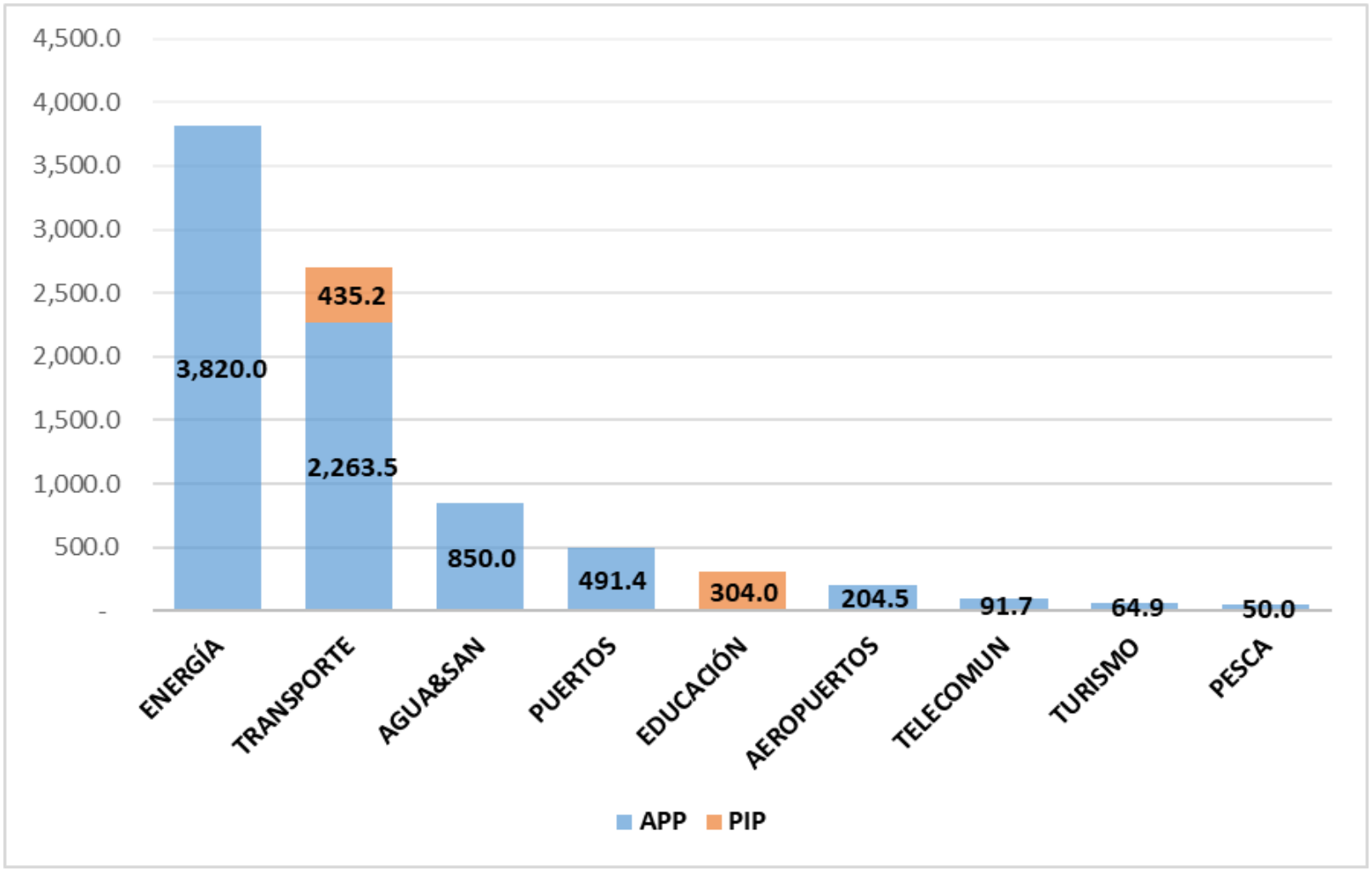
III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

B. Proyectos que cuentan con financiamiento y que se ejecutarán a partir del 2019

15. Sistema de Energías Renovables en Corn Island FASE I(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **$ 4.3 M**)
16. Ampliación Subestación La Esperanza Y Línea De Transmisión Esperanza - La Gateada (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2023 – costo : **$ 32.5 M**)
17. Programa de Desarrollo del Sistema Interconectado Nacional (SIN) (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2024 – costo : **$ 149.7 M**)
18. Ampliación Centro Nacional De Despacho De Carga – Managua (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2021 – costo : **$ 10.5 M**)
19. Modernización Instalaciones y Sistemas de Puerto Corinto(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo **: $ 163.2M**)
20. Proyecto de Fortalecimiento de Capacidades Productivas de las Familias Para el Incremento de la Productividad Bajo Sistemas de Riego-BAUER (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2020 – costo **: $ 6.23 M**)

Proyectos abiertos a financiamiento: U$ 8,575.25 millones



III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

Inversión Total : $ 8,575 .3M

MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (MTI):

- **ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)**

1. Construcción del Puerto de Bluefields (costo : **$ 360 M**) – (Fecha de inicio: 2020)
2. Proyecto de la Carretera del Corredor Litoral Pacífico (Costanera) - (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **$ 660 M**)
3. Proyecto de Circunvalación de Managua (Etapa 2): Ticuantepe – Tipitapa (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2021 – costo : **$ 101.8 M**)
4. Proyecto Construcción Ferrocarril Managua-Masaya-Granada (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2023 – costo : **$ 179.8 M**)

- **INVERSION PUBLICA TRADICIONAL:**

1. Proyecto Río Blanco – San Pedro del Norte - La Cruz de Río Grande(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **$ 206 M**)
2. Proyecto Mejoramiento de la Carretera Acoyapa – San Carlos – San Pancho (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2021 – costo : **$ 123 M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

3. Proyecto Construcción Puente Panaloya (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2020 – costo : **$ 12 M**)
4. Proyecto de Ampliación de las Carreteras de Acceso a los Puestos fronterizos: El Guasaule, El Espino, Las Manos, Peñas Blancas y San Pancho (Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2022 – costo : **$ 8.34M**)
5. Acceso al puerto de Corinto (costo : **$ 12 M**)
6. Ampliación de la carretera Las Flores – Catarina – Guanacaste (costo : **$ 21.6 M**)
7. Construcción de la carretera Estelí – El Aceituno – El Sauce (costo : **$ 33.2 M**)
8. Construcción de la Carretera San Francisco Libre – Los Zarzales (costo : **$ 19.1 M**)

EMPRESA ADMINISTRADORA DE AEROPUERTOS INTERNACIONALES (EAAI):

- **ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)**

1. Construcción de Terminal Aérea en Bilwi (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2021 – costo : **$ 7M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

2. Instalación de Sistemas de Abastecimiento de Combustible para aeropuertos fuera de Managua(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **$ 15M**)
3. Ampliación de Capacidades del Aeropuerto Augusto Cesar Sandino(Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2023 – costo : **$ 133.5M**)
4. Proyecto de Establecimiento de una Línea Aérea Nicaragüense (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2021 – costo : **$ 49M**)

EMPRESA PORTUARIA NACIONAL (EPN):

- **ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)**

1. Construcción del Puerto de Bluefields (costo : **$ 360 M**) – (Fecha de inicio: 2020)
2. Mejoramiento de Capacidades Técnicas y Operativas de Puerto Sandino (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2022 – costo : **$ 60.5M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

3. Reactivación de la Terminal Portuaria de Potosí (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2023 – costo : **$ 30.9M**)
4. Terminal Internacional de Cruceros Puerto San Juan del Sur (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2022 – costo : **$ 40M**)

EMPRESA NACIONAL DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS (ENACAL):

- **ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)**

1. Abastecimiento de Agua Potable a la población de los departamentos de: Managua, Masaya, Granada y Carazo, mediante el Aprovechamiento del Recurso Hídrico del Lago Cocibolca(Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2026 – costo : **$ 850M**)

ALCALDÍA DE MANAGUA (ALMA)

- **ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)**

1. Construcción de la infraestructura vial e instalación del Sistema de Transporte BRT en Pista Solidaridad (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2021 – costo : **$ 135M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

2. Instalación de Sistema de Transporte BRT en Pista Juan Pablo II (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2021 – costo : **$ 324,23M**)
3. Instalación de Sistema de Transporte AGT (Transporte Automático Guiado) en 11.6 km de carretera a Masaya(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2021 – costo : **$ 421M**)
4. Construcción de Estación Terminal Metropolitana (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2021 – costo : **$ 21M**)
5. Construcción de Estación Terminal del Este(Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2021 – costo : **$ 16,5M**)
6. Construcción de Estación Terminal del Oeste(Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2021 – costo : **$ 16,5M**)
7. Diseño Construcción de un Sistema de Ciclovía, en el Centro Tradicional y Patrimonial del Municipio de Managua. (Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2020 – costo : **$ 2,2M**)
8. Construcción Zona Comercial Pista del Xolotlán en el municipio de Managua(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2021 – costo : **$ 25,5M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

INSTITUTO NICARAGUENSE DE PESCA Y ACUICULTURA (INPESCA)

- **ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)**

1. Proyecto de Planta de procesamiento de pescado, creación de cadena de frio para productos pesqueros y adquisición de nueva flota pesquera (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2020 – costo **: $ 50M**)

INSTITUTO NICARAGUENSE DE TURISMO (INTUR)

- **ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)**

1. Remodelación de Centros Turísticos de Nicaragua (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2020 – costo : **$ 44,6M**)
2. Desarrollo de Rutas Turísticas (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2020 – costo : **$ 20,3M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

EMPRESA NICARAGUENSE DE ELCTRICIDAD (ENEL)

- **ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)**

1. Construcción de central geotérmica volcán Mombacho en Granada (Fecha de Inicio: 2021 primer año de operación: 2026 – costo: **$ 235,5M**)
2. Construcción de central geotérmica volcán Casitas-San Cristóbal en Chinandega (Fecha de Inicio: 2021, primer año de operación: 2026 – costo: **$ 158,5M**)
3. Construcción de Central Geo termoeléctrica de 46 MW en el campo Volcán Cosigüina, Chinandega (Fecha de Inicio: 2021, primer año de operación: 2026 – costo: **$ 189,6M**)

MINISTERIO DE ENERGÍA Y MINAS (MEM)

- **ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)**

1. Proyecto Hidroeléctrico Copalar Bajo (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2026 – costo : **$ 323M**)
2. Proyecto Hidroeléctrico Mojolka (Fecha de Inicio: 2021 primer año de operación: 2027 – costo : **$ 231M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

3. Proyecto Hidroeléctrico El Carmen (Fecha de Inicio: 2021, primer año de operación: 2027 – costo**: $ 225M**)
4. Proyecto Hidroeléctrico San Pedro del Norte (Fecha de Inicio: 2022, primer año de operación: 2028 – costo**: $ 347M**)
5. Desarrollo de las energías renovables en el área rural de Nicaragua. Fase II (Fecha de Inicio: 2021, primer año de operación: 2023 – costo: **$ 26.6M**)
6. Construcción de centrales fotovoltaicas en la Costa Caribe de Nicaragua (Fecha de Inicio: 2021 primer año de operación: 2023 – costo: **$ 33 M**)
7. Construcción de central térmica de gas natural de 300 MW (Fecha de Inicio: 2021, primer año de operación: 2024 – costo: **$ 541,8M**)
8. Construcción de 5 Plantas Fotovoltaicas de 30MW cada una (Fecha de Inicio: 2020, primer año de operación: 2027 – costo: **$ 180 M**)
9. Construcción de 2 Plantas Eolicas de 64MW cada una (Fecha de Inicio: 2020, primer año de operación: 2022 – costo: **$ 180 M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

EMPRESA NACIONAL DE TRANSMISIÓN ELEÉCTRICA (ENATREL):

1. Sostenibilidad del sector eléctrico de Nicaragua. Fase II (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2025 – costo : **$ 536,5M**)
2. Construcción de 27 subestaciones eléctricas. (Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2025 – costo : **$ 357.8 M**)
3. Refuerzos Hidroeléctricos FASE II (Construcción Líneas 230kV Terrabona-Mulukuku y Boaco-Mulukuku)(Fecha de Inicio: 2020 primer año de operación: 2025 – costo : **$ 101.6 M**)
4. Construcción de 2 líneas de transmisión en 230 kV (Fecha de Inicio: 2021 primer año de operación: 2025 – costo : **$ 131.34M**)
5. Construcción de 3 líneas de transmisión en 138 kV (Fecha de Inicio: 2021 primer año de operación: 2025 – costo : **$ 21.74 M**)
6. Implementación del Proyecto de Banda Ancha FASE II (Fecha de Inicio: 2021 primer año de operación: **2023** – costo : **$ 50M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

MINISTERIO DE EDUCACIÓN (MINED)

- **INVERSION PUBLICA TRADICIONAL:**

1. Equipamiento con dispositivos móviles en Centros de Preescolar, Primaria y Secundaria(Fecha de Inicio: 2018 primer año de operación: 2023 – costo : **$ 264 M**)
2. Dotación de equipos de cómputo a todos los docentes, directores y sub directores de Preescolar, Primaria y Secundaria, servidores públicos del Sistema Educativo Básico y Medio, Equipamiento e Internet a Escuelas Sedes de TEPCE y Centros Departamentales de Soporte Técnico para el Sostenimiento Tecnológico(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2024 – costo : **$37 M**)
3. Desarrollo de capacidades docentes en Tecnologías para la Educación Integral y de Calidad, por medio de Centros de Innovación Educativa y de la Universidad Abierta Virtual(Fecha de Inicio: 2019 primer año de operación: 2020 – costo : **$3 M**)

III. Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

1. Lista de Proyectos

C. Proyectos abiertos a Financiamiento

INSTITUTO NICARAGÜENSE DE TELECOMUNICACIONES Y CORREOS (TELCOR)

- **ASOCIACIÓN PUBLICO PRIVADA (APP)**

1. Segunda fase: Despliegue de Infraestructura de Telecomunicaciones para la Región Especial de Alto Wangki y Rio Coco Arriba. (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2020 – costo: **$3 M**)
2. Migración de Telecentros en espacios colaborativos. (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2024 – costo: **$22,7 M**)
3. Bróker de capacitación (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2024 – costo: **$10 M**)
4. Creación de Red de Industria Creativa (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2021 – costo: **$5 M**)
5. Instituto de Certificación Tecnológica (Fecha de Inicio: 2019, primer año de operación: 2020 – costo: **$1 M**)

ANEXO I – Fichas descriptivas

Proyectos Prioritarios para Potenciar las Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

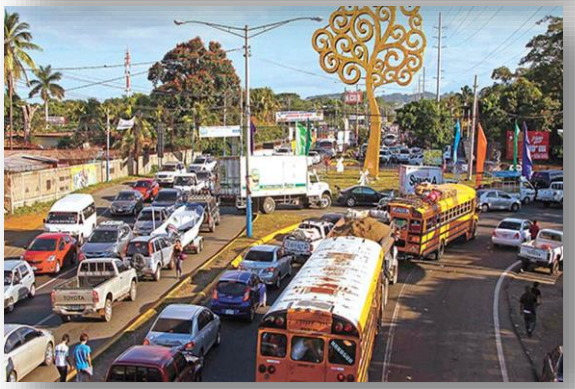
1. Carretera Circunvalación de Managua (Etapa 1): Ticuantepe – Santo Domingo – San Judas – Nejapa

Costo

- U$70.5M financiados por el EXIMBANK para el estudio, construcción y supervisión de las obras, con una longitud de 16.08 km de Etapa 1.
- **Etapa 2: Ticuantepe – Tipitapa (17.10 km), abierto a propuestas de financiamiento para estudio y obras.**

Descripción

- El proyecto se encuentra localizado entre los municipios de Ticuantepe y Managua, inicia en el km. 14.3 de la carretera a Masaya y finaliza en la Intersección de la carretera en Nejapa (Km 8.5).
- Consiste en la construcción de 16.08 km a cuatro carriles de mezcla asfáltica en caliente, ciclovías, andenes peatonales, 10 puentes, 10 intersecciones, drenaje longitudinal y misceláneos.



Situación actual

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

2. Carretera La Garita – Tipitapa

Costo

- US$ 39.3 M financiados por el BM en 8 km, con un avance de 24.68 % en la alternativa de concreto asfáltico. Su fecha de finalización se estima el 22/09/2019.

Descripción

- El proyecto consiste en la ampliación de la carretera norte, que se extiende desde el sector de la zona franca Las Mercedes, hasta llegar al empalme de San Benito.
- Se define como un proyecto para mejorar las condiciones del tráfico actual en la carretera norte (acceso a la capital).

Situación actual

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

3. Carretera El Boquete – Santa Ana

Costo

- U$28.9M financiados por el BCIE, pavimento de concreto hidráulico de 12.06 km.

Descripción

- El proyecto tiene por objeto contribuir al desarrollo socioeconómico del país, fortalecer la integración y el intercambio comercial centroamericano, así como mejorar el desempeño logístico.
- Constituirá una vía alterna en el corredor Mesoamericano, principalmente para el tránsito de carga nacional e internacional y desvió de tráfico que circula a la capital por la zona sur al occidente del país.

Situación actual

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

4. Carretera La Esperanza – Wapí

Costo

- U$30.7M financiados por el BID del tramo El Rama (La Esperanza) – Wapí con 32 km con concreto asfáltico.

Descripción

- El proyecto se ubica en la Región Autónoma de la Costa Caribe Sur (RACCS) en el municipio de El Rama.
- Se perfila como Corredor estratégico de integración vial entre las RACCS y la RACCN, de alto impacto económico y social.

Situación actual

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

5. Carretera Siuna – Rosita – Sahsa

Costo

- U$171.69M financiados por el BCIE del tramo Siuna – Rosita – Sahsa con 129 km con concreto hidráulico.

Descripción

- El proyecto consiste en el mejoramiento del camino, mediante la alternativa de concreto hidráulico en la Región Autónoma de la Costa Caribe Norte (RACCN).
- Su importancia radica en asegurar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial de una manera permanente.
- Facilitar el desarrollo de las actividades socioeconómicas de la zona, reducir los tiempos de viajes y costos de transporte

Situación actual

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

6. Carretera Pantasma – Wiwilí - Quilalí

Costo

- U$26.2M financiados por el BID para el tramo de Pantasma – Wiwilí con 48.40 km en concreto asfáltico.
- Actualmente en estudio y diseño Puente Wiwilí y Quilalí – Wiwilí (38.64 km), los que ya cuentan con fondos asegurados para ejecución de obras (BID).

Descripción

- El proyecto tiene por objetivo mejorar la accesibilidad del transporte en zonas rurales de Nicaragua con alta incidencia de pobreza, facilitando la integración de zonas productivas a áreas de consumo y de la población a servicios públicos y sociales.
- Mejorar el nivel de servicio, y garantizar conectividad entre los departamentos de Jinotega y Nueva Segovia, altamente productivas del país.

Situación actual

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

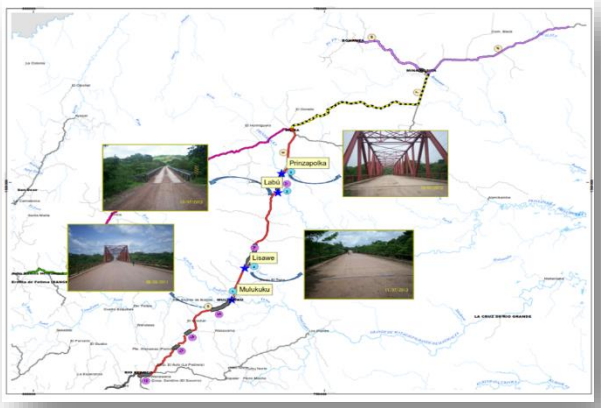
7. Construcción de Puentes sobre la Carretera entre Río Blanco y Siuna (Mulukukú, Río Labú, Lizawe y Prinzapolka)

Costo

- U$42.9M financiados por JICA, actualmente a iniciar estudios de factibilidad y diseños finales para su construcción.

Descripción

- El proyecto consiste en la construcción de 4 puentes (Mulukukú, Río Labú, Lisawe y Prinzapolka) en la Región Autónoma de la Costa Caribe Norte (RACCN), en el corredor Río Blanco - Siuna.
- Su importancia radica en asegurar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial de una manera permanente.
- Facilitar el desarrollo de las actividades socioeconómicas de la zona, reducir los tiempos de viajes y costos de transporte.



Situación actual

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

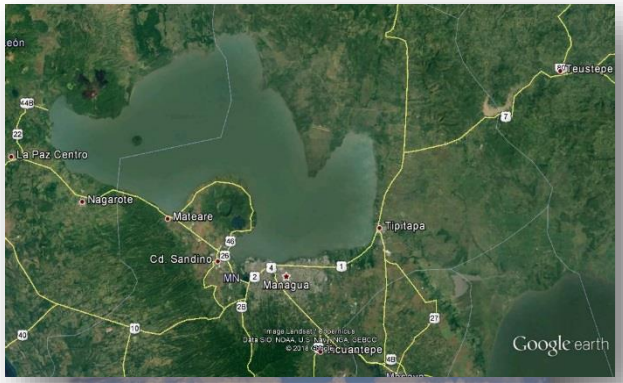
8. Proyecto "Saneamiento del Lago de Managua en la Ribera Sur"

Costo

- U$ 120 MM financiados por el KFW y BCIE para el estudio, construcción y supervisión de las obras.
- Comprende Obras en Agua Potable y Saneamiento en: Tipitapa (9,000 Familias) y Ciudad Sandino (1,820 Familias); además obras en Saneamiento en la ciudad de Managua (59,386 Familias)
- Periodo de ejecución 4 años. Fecha de Inicio 2019.

Descripción

- El proyecto se encuentra localizado entre los municipios de Tipitapa, Ciudad Sandino y Managua. Consiste en la construcción de obras en:
- Managua: Redes de Alcantarillado (32.4 km) y ampliación de la PTAR-Managua.
- Ciudad Sandino: Redes de Alcantarillado (17.1 km) y ampliación de la PTAR- Ciudad Sandino.
- Tipitapa: Redes de Alcantarillado (90 km) y nueva PTAR. Redes de Agua Potable (76 km), dos nuevos tanques y perforación de 9 pozos.



Ribera Sur Lago de Managua

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

9. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario de la ciudad de Bluefields

Costo

- U$ 38.8 MM financiados por el BCIE para el estudio, construcción y supervisión de las obras.
- Periodo de ejecución 3 años. Fecha de Inicio 2019.

Descripción

- Comprende Obras de Saneamiento: Redes colectoras, Planta de Tratamiento de Aguas Residuales y Conexiones Domiciliares en la ciudad de Bluefields (6,000 familias)
- Colectoras y redes: 51.27 km
- EBAR: 13 und
- PTAR: 1 und (220 m3/hr)

Ciudad de Bluefields

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

10. Proyecto Construcción del Sistema de Agua Potable y Alcantarillado Sanitario en Nandaime.

Costo

- U$ 14.4 MM financiados por el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para el estudio, construcción y supervisión de las obras.
- Comprende Obras en Agua Potable y Saneamiento en la ciudad de Nandaime (1,500 Familias)
- Periodo de ejecución 3 años. Fecha de Inicio 2019.

Descripción

- El proyecto se encuentra localizado en el departamento de Granada, en la ciudad de Nandaime.
- Consiste en la construcción de 13.2 km de redes de Alcantarillado y una nueva Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) con una capacidad de 20 LPS.

Ciudad de Nandaime

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

11. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario en Nueva Guinea

Costo

- U$ 11.9 MM financiados por el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para el estudio, construcción y supervisión de las obras
- Comprende Obras en Saneamiento en Nueva Guinea (2,750 familias).
- Periodo de ejecución 3 años. Fecha de Inicio 2019.

Descripción

- El proyecto se encuentra localizado la Región Autónoma de la Costa Caribe Sur, en el municipio de Nueva Guinea.
- Consiste en la construcción de 32.5 km de redes Alcantarillado y una nueva PTAR (50 LPS).

Ciudad de Nueva Guinea

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

12. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario en Rivas

Costo

- U$ 11.9 MM financiados por el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para el estudio, construcción y supervisión de las obras
- Comprende Obras en Saneamiento en Rivas (4,640 familias).
- Periodo de ejecución 3 años. Fecha de Inicio 2019.

Descripción

- El proyecto se encuentra localizado la Región pacifico del país, en el municipio de Rivas.
- Consiste en la construcción de 39.5 km de redes de Alcantarillado y una nueva PTAR (50 LPS).

Ciudad de Rivas

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

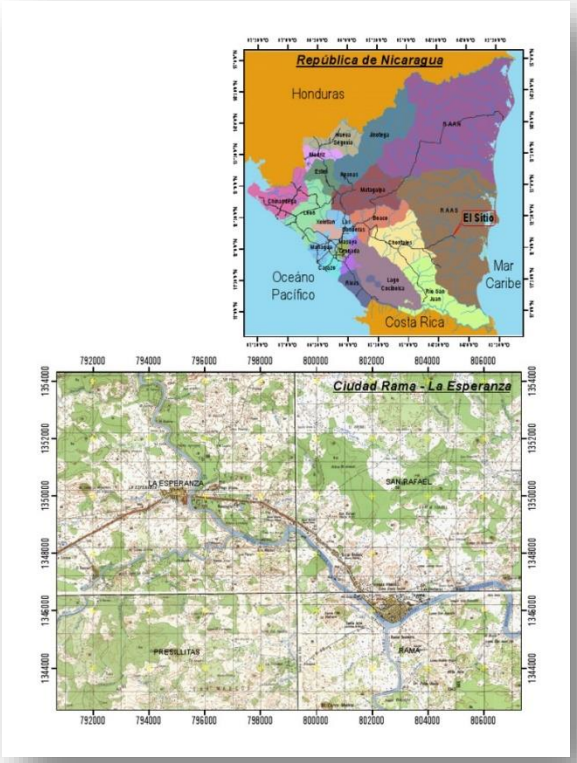
13. Proyecto Construcción del Sistema de Alcantarillado Sanitario en Rama-La Esperanza

Costo

- U$ 12.9 MM financiados por el Banco Europeo de Inversiones (BEI) para el estudio, construcción y supervisión de las obras
- Comprende Obras en Saneamiento en Rama- La Esperanza (2,500 familias).
- Periodo de ejecución 3 años. Fecha de Inicio 2019.

Descripción

- El proyecto se encuentra localizado en la Región Autónoma de la Costa Caribe Sur, en el municipio de El Rama, y la comunidad La Esperanza.
- Consiste en la construcción de 33 km de redes de Alcantarillado y una nueva PTAR (50 LPS)



El Rama – La Esperanza

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

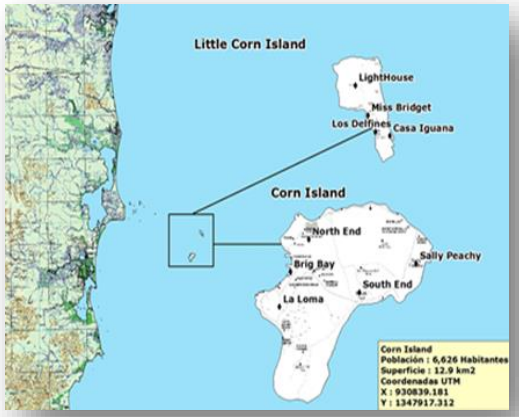
14. Sistema de Energías Renovables en Corn Island -FASE I

Costo

- US$ 4.3 millones. Periodo de ejecución 3 años con fecha de inicio de inversión en 2019.
- Se dispone de financiamiento del BID
- Periodo de ejecución 2 años. Fecha de Inicio 2018.

Descripción

- El programa incluye dos proyectos: i. Construcción de sistema de generación solar-termoeléctrico en Corn Island y ii) Almacenamiento de Energia. El primero consiste en la construcción de una central fotovoltaica de 2.1 MW. El segundo consiste en sistema de almacenamiento de 2.1 MW .
- El Ministerio de Energía y Minas dispone de estudios de prefactibilidad y se programa la ejecución de estudios de factibilidad en 2018.



Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

15. Programa de Desarrollo del Sistema Interconectado Nacional (SIN)

Costo

- US$192.5 M
- Periodo de ejecución 3 años. Fecha de Inicio 2020.
- A financiarse con fondos del BEI e India y Gobierno de Nicaragua
- Periodo de ejecución 4 años. Fecha de Inicio 2024.

Descripción

- Construcción de 5 nuevas subestaciones: Pantasma Jiquilillo, Tola, La Esperanza y La Gateada II
- Ejecución de la ampliación de la Subestación La Gateada II a 230kV con 152km de líneas en 230kV y la instalación de un autotransformador de 120MVA 230/138 kV.
- Construcción de 120km Línea de 230 kV Terrabona - Malpaisillo - Interconexión Honduras
- Ampliacion de la Capacidad Operativa del Centro Nacional de Despacho de Carga

67

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos que Cuentan con Financiamiento e Inician Ejecución en el 2019

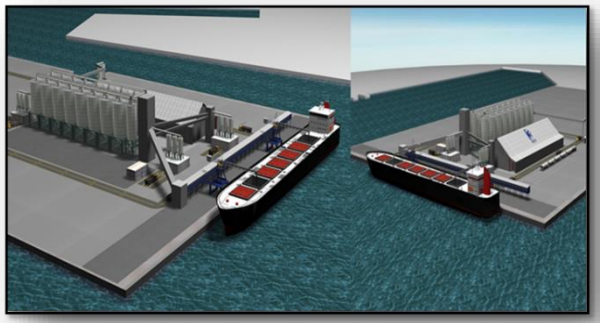
16. Modernización Instalaciones y Sistemas de Puerto Corinto

Costo

- US$ 163.2 M
- Se dispone de financiamiento del BCIE.
- Periodo de Ejecución: 3 años. Inicio: 2019

Descripción

- Consiste en la construcción de terminal granelera; bodega de transito con un área de 5,927 m2 de estructura metálica, tipo marcos rígidos, cubierta de techo con lámina de zinc y piso de concreto reforzado; mejoramiento de carpeta de suelo del centro logístico del patio del recinto portuario; reparación y modernización de Grúa Pórtico LIEBHERR, modelo IR 1310.
- Adquisición de equipo portuario tales como 10 camiones tractor de terminal, 10 rastras para camión terminal, 1 Lancha Piloto, 4 Spreder de 20', 4 Spreder de 40', 4 Remolcadores, 1 grúa pórtico y 4 grúas de pario o straddle carrier.



ANEXO I – Fichas descriptivas

Proyectos Prioritarios para Potenciar las Inversiones

Proyectos Abiertos a Financiamiento

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

1. Proyecto de la Carretera del Corredor Litoral Pacífico (Costanera)

Costo

- US$ 660M
- Este proyecto cuenta con financiamiento para el estudio y diseño de la primera etapa con fondos BCIE.
- Está abierto a propuestas de financiamiento para obras de etapa I y totalidad etapa II.
- Periodo de ejecución 3 años. Fecha de Inicio 2019.

Descripción

- El proyecto está contemplado en dos etapas: El Naranjo – Masachapa (etapa I con 149.09 km) y Masachapa – Potosí (etapa II con 258 km) aproximadamente.
- Abarca los departamentos de Rivas, Carazo, Managua, León y Chinandega, completando una longitud de 407.09 km.
- Se define como una importante vía para el desarrollo de polos turísticos en Nicaragua, conectando el poblado de Potosí en el Golfo de Fonseca con el puesto Fronterizo de El Naranjo (Costa Rica).

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

2. Proyecto de Circunvalación de Managua (Etapa 2): Ticuantepe - Tipitapa

Costo

- US$101.8M
- Está abierto a propuestas de financiamiento de estudio y obra.
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2020.

Descripción

- El proyecto se encuentra localizado en los departamentos de Managua y Masaya, municipios de Managua, Ticuantepe, Nindirí y Tipitapa. Tiene una longitud estimada de 17.10 km.
- Se define como un proyecto para mejorar las condiciones del tráfico actual en la carretera Masaya y carretera Norte, que libere a la capital del tráfico de paso, lo que se traduce en ahorro en tiempo de viaje, reducción de costos de operación vehicular, comodidad de viaje y una mejor seguridad vial.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

3. Proyecto Construcción Ferrocarril Managua-Masaya-Granada

Costo

- US$179.8M
- Está abierto a propuestas de financiamiento para profundizar estudios y ejecutar obra.
- Periodo de ejecución: 4 años. Inicio: 2019

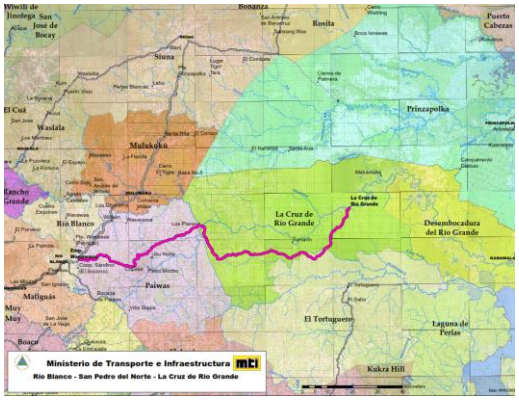
Descripción

- El proyecto contempla la reimplantación del Ferrocarril del Pacífico: tramo Managua-Masaya-Granada, con una longitud de 59,3 km.
- Su objetivo es mejorar el transporte de pasajero urbano e interurbano. La iniciativa contempla la conexión de las tres ciudades con el Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, y las principales redes de trasporte público.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

4. Proyecto Río Blanco - San Pedro del Norte - La Cruz de Río Grande



Costo

- **US$ 206M**
- Tramo Río Blanco (Wanawana) -San Pedro del Norte (64.95 km): con estudio de factibilidad y diseño.
- Tramo San Pedro del Norte - La Cruz de Río Grande (91.50 km): sin financiamiento para el estudio.
- Está abierto a propuestas de financiamiento para ejecución de obras.
- Periodo de ejecución 3 años. Inicio: 2019

Descripción

- El proyecto contempla la reimplantación del Ferrocarril del Pacífico: tramo Managua-Masaya-Granada, con una longitud de 59,3 km.
- Su objetivo es mejorar el transporte de pasajero urbano e interurbano. La iniciativa contempla la conexión de las tres ciudades con el Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, y las principales redes de trasporte público.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

5. Proyecto Mejoramiento de la Carretera Acoyapa – San Carlos – San Pancho

Costo

- **US$ 123M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento.
- Periodo de ejecución 2 años. Inicio:2019

Descripción

- Tiene una longitud estimada de 148 km, se ubica entre los departamento de Chontales y Río San Juan, en los municipios de Acoyapa, Morrito, San Miguelito y San Carlos.
- Corredor estratégico de alto impacto social y económico, para la facilitación del comercio a nivel regional e internacional que se dirige al puesto fronterizo San Pancho.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

6. Proyecto Construcción Puente Panaloya

Costo

- **US$ 12M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento.
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2019

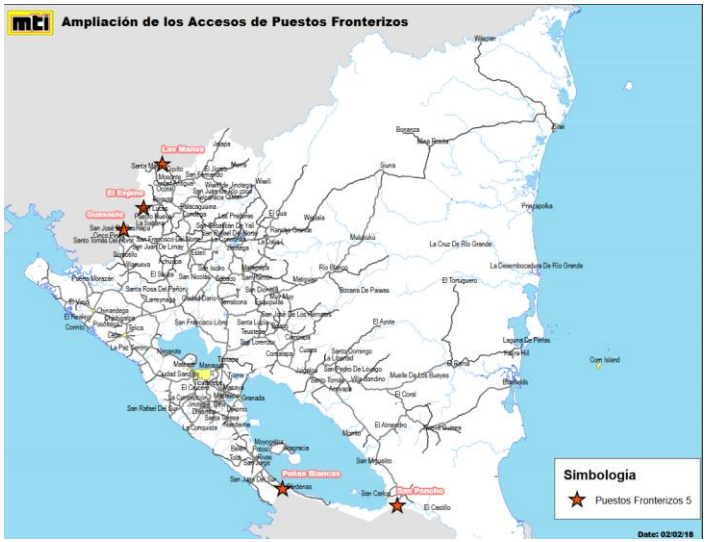
Descripción

- Tiene una longitud estimada de 209.4 m, ubicado a 22 km de la ciudad de Granada sobre el río Tipitapa, sobre el tramo Granada – Malacatoya.
- Contribuirá a mejorar las condiciones de vida de la población dotando de una mejor infraestructura vial que promueva y facilite el desarrollo socio económico de la zona que permitirá reducir la pobreza, elevar los niveles de salud, educación y propiciar la generación de empleo durante la ejecución del proyecto.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

7. Proyecto de Ampliación de las Carreteras de Acceso a los Puestos fronterizos: El Guasaule, El Espino, Las Manos, Peñas Blancas y San Pancho



Costo

- **US$ 8.34 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento.
- Periodo de ejecución: 4 año. Inicio: 2018

Descripción

- La longitud a intervenir en los 5 accesos a los puestos fronterizos se estima de 53 km.
- Mejorar el comercio regional entre los países miembros de la Región Centroamericana facilitando el comercio transfronterizo entre estos países.
- Contribuir al crecimiento económico de los países miembros mediante la reducción de los costos de transporte, racionalizando particularmente, el flujo de mercancías a través de los puestos fronterizos.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

8. Construcción de terminal aérea en Bilwi

Costo

- **US$7 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2020

Descripción

- El aeropuerto de Bilwi actualmente no cuenta con terminal aérea y plataforma de carga y carece de suministro de combustible para el abastecimiento de las aeronaves.
- Con la construcción de la terminal de pasajeros se podrá tender mayor cantidad de pasajeros con comodidad y confort permitiendo crecimiento en los niveles de ingresos.
- Asimismo, la terminal de carga contribuirá y dinamizará la economía de la región a través de la exportación de mariscos y pescado frescos hacia mercados próximos como Miami y países del Caribe.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

9. Instalación de Sistemas de Abastecimiento de Combustible para Aeropuertos fuera de Managua

Leyenda

- No cuenta con gaseo
- Cuenta con gaseo

Costo

- **US$15 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2020

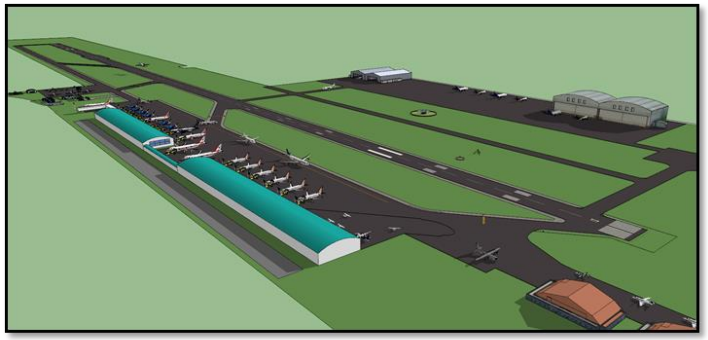
Descripción

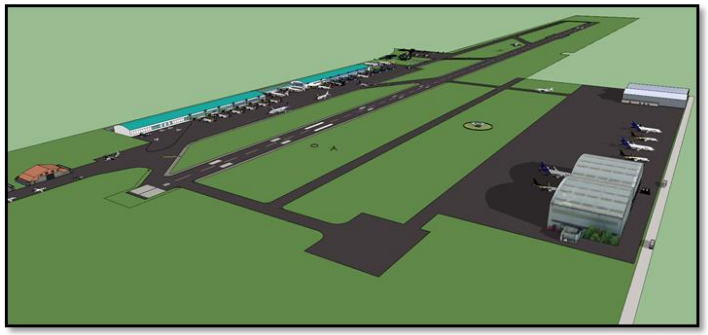
- Las terminales de Bilwi, Ometepe, Corn Island, Bluefields y San Juan de Nicaragua no cuentan con suministro de combustible.
- Con la implementación de suministros de combustibles en las terminales aéreas del Caribe y Ometepe, se lograría obtener un mayor tráfico aéreo, y por tanto generara mayores ingresos por manejo de pasajero y carga.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

10. Ampliación de capacidades del Aeropuerto Augusto C. Sandino





Costo

- **US$133.5 M**
- Periodo de ejecución: 3 años. Inicio: 2020

Descripción

- Actualmente el Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino carece de varias condiciones necesarias para un funcionamiento efectivo. Entre las propuestas para modernizar el Aeropuerto, se encuentra la construcción de zonas de seguridad al final de cabeceras de la pista aérea, una terminal de carga, hangares de mantenimiento, ampliación de la terminal de vuelos nacionales, hangar y plataforma ejecutiva, y un sistema de balizamiento moderno.
- Esta inversión permitiría mejorar la conectividad del aeropuerto con el resto del mundo, incrementando la cantidad de turistas y negocios. Asimismo, la construcción de la terminal de carga incrementaría la capacidad de operaciones de Aeronaves de cargas, dinamizando el comercio en sus exportaciones e importaciones y la ampliación de la terminal aérea permitirá manejar mayor cantidad de pasajeros.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

11. Proyecto de Establecimiento de una Línea Aérea Nicaragüense

Costo

- **US$ 49 M**
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio:2020

Descripción

- El proyecto consiste en la adquisición de dos aeronaves RRJ-95B con capacidad de 93 pasajeros. Durante el primer año de operatividad, la aeronave únicamente volará 2,000 horas.
- La aeronave tendría como destinos San José, Ciudad de México, La Habana, Miami y Guatemala. Esto permitiría una mayor conectividad con el resto de la región, atrayendo turistas internacionales.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

12. Construcción de Puerto en Bluefields

Costo

- **US$330 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 4 años. Inicio: 2021

Descripción

- Desarrollar un puerto en Bluefields facilitará el comercio internacional, poniendo a Nicaragua a nivel con los demás países de la región, sobre todo con el crecimiento económico que está experimentando y el interés de fortalecer la base exportadora. El proyecto está conformado por los siguientes componentes:
- Patio de Contenedores de 225,000 m2.
- Dársena de Maniobras: 450 metros de radio.
- Canal de Acceso: 10 km, callado de 11.5 metros.
- Longitud de muelle: 500 metros lineales, 2 atracaderos para barcos de 10 mil toneladas métricas.
- Dragado y construcción de dique sumergible.
- Carretera de acceso de 10 km de longitud por 20 metros de ancho.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

13. Mejoramiento de Capacidades Técnicas y Operativas de Puerto Sandino

Costo

- **US$ 60.5 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución; 2 años. Inicio: 2020

Descripción

- La iniciativa consiste en impulsar, la modernización y mejoramiento integral de capacidades técnicas y operativas de Puerto Sandino. Los principales componentes de inversión corresponden a la adquisición de equipos portuarios, mejoramiento infraestructura (áreas de almacenamiento y calles internas), obras de dragado de mantenimiento en canales de acceso, dársenas de maniobras y área de atraque y mejoramiento de dique seco. Con esta inversión puerto Sandino podrá asegurar la eficiencia y productividad en las operaciones portuarias.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

14. Reactivación de la Terminal Portuaria de Potosí

Costo

- **US$30,9 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 3 años. Inicio: 2020

Descripción

- Con la implementación de este proyecto se espera promover la actividad comercial y turística en la zona del Golfo de Fonseca, y del país en general, mediante la Reactivación de la terminal portuaria de Potosí y operación de un sistema de transbordador.
- Las obras a realizarse se describen a continuación:
- Muelle tipo espigón con elementos de concreto pre reforzado, con longitud de 250 metros y sección transversal de 9.10 metros. Operable en marea alta y baja.
- -Circulación vehicular de 7.30 metros de ancho y pasarela peatonal de 1.20 metros.
- -Rampa metálica basculante de 10 metros de largo y 8.5 metros de ancho.
- -Canal de navegación de aproximadamente 1,000 metros de longitud y sección transversal de 60 metros en el fondo del canal.
- -2 Ferris de 134m de eslora, 20 metros de manga, 5.50 metros de calado

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

15. Terminal Internacional de Cruceros Puerto San Juan del Sur

Costo

- **US$70 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 3 años. Inicio: 2019

Descripción

- Modernizar las instalaciones de San Juan del Sur, enfocado en la actividad turística de la zona y el plan maestro de desarrollo del municipio. Las obras previstas para el desarrollo de esta iniciativa son:
- Muelle tipo espigón
- -Atracadero de 400 metros de longitud por 10 metros de ancho.
- -Muelle de atraque de 7,500 m²
- -Oficinas de 60 m²
- -Vías de acceso de 2 km

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

16. Abastecimiento de Agua Potable a la población de Managua, Masaya, Granada y Carazo mediante el Aprovechamiento del Recurso Hídrico del Lago Cocibolca.

Costo

- **US$850 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución.
- Periodo de ejecución: 6 años. Inicio: 2020

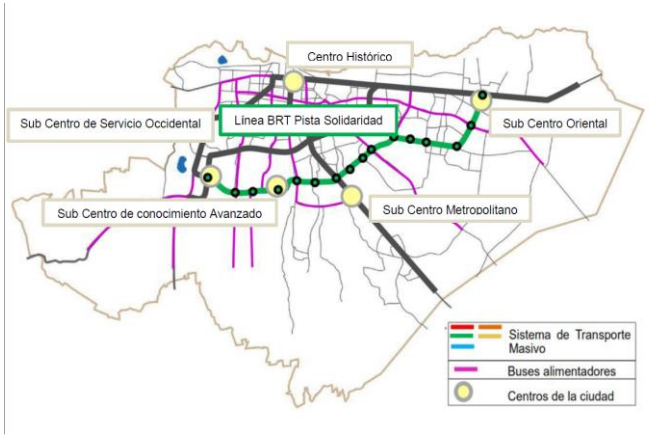
Descripción

- En el marco de los resultados y líneas estratégicas del PNRH aun en aprobación, se ha iden-tificado la necesidad de hacer un mayor aprovechamiento de los recursos superficiales, siendo que la explotación de los recursos subterráneos representan un riesgo en la sostenibi-lidad a largo plazo para el suministro de agua potable por el incremento de las extracción como producto de un crecimiento económico importante en la última década. En este senti-do ENACAL requerirá de la explotación de nuevas fuentes de abastecimiento, particular-mente para el área metropolitana de Managua y ciudades cercanas de la Región Pacifico. Una de las opciones que ofrece mayores seguridades lo constituye el Lago de Nicaragua, con un área de 8,284 km2 a 31 metros sobre el nivel medio del mar (msnm) promedio que a su vez descarga por el río San Juan de 41.2 millones de m3 de agua por día.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

17. Construcción de la infraestructura vial e instalación del Sistema de Transporte BRT en Pista Solidaridad



Costo

- **US$135 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019

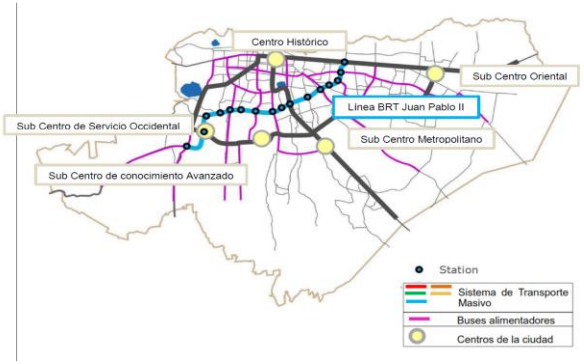
Descripción

- El Proyecto consiste en la instalación de un sistema de transporte urbano masivo en la pista de la solidaridad con longitud de 15 km. Esta ruta conectará el Centro Este y la rotonda Centroamérica vía Pista Sabana Grande y Pista Suburbana, y luego el Centro Occidental vía al Centro de Conocimientos. La ruta proporcionará una buena accesibilidad a la población en el este y el sur de la ciudad, y también a los pasajeros interurbanos del este y norte desembarcando en la terminal de bus integrada del Centro Oriental y los pasajeros del oeste desembarcando en la terminal de buses en el Centro Occidental.
- El Sistema a instalar es un BRT (Bus de tránsito rápido). La implementación se espera sea en corto plazo teniendo en cuenta que el proyecto de ampliación de la Pista Juan Pablo II está en el punto de inicio.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

18. Instalación de Sistema de Transporte BRT en Pista Juan Pablo II



Costo

- **US$324. 23 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019

Descripción

- Consiste en la instalación de un sistema de transporte urbano masivo en la pista/ línea Juan Pablo II con longitud de 11.6 km. Conectará esta línea con la zona de Nejapa. La ruta proporcionará una buena accesibilidad a la población en el área interna de la ciudad y en la zona de Nejapa, y a los pasajeros interurbanos del suroeste que desembarcan en la terminal de buses integrada con el Centro Occidental.
- La demanda pico puede ser satisfecha por buses bi-articulados (3 módulos) con capacidad total de 300 pasajeros que funciona con un intervalo de 1.6 minutos, o por buses articulados (2 módulos) con capacidad completa de 200 pasajeros que funcionan con un intervalo de 1.1 minuto. Las estaciones deben tener 2 o 3 bahías de parada por sentido, así como un carril de paso adicional para los buses expresos. El número esperado de estaciones se estima en 16, con distancia media de 770 m.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

19. Instalación de Sistema de Transporte AGT (Transporte Automático Guiado) en 11.6 km de carretera a Masaya

Costo

- **US$429. 20 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019

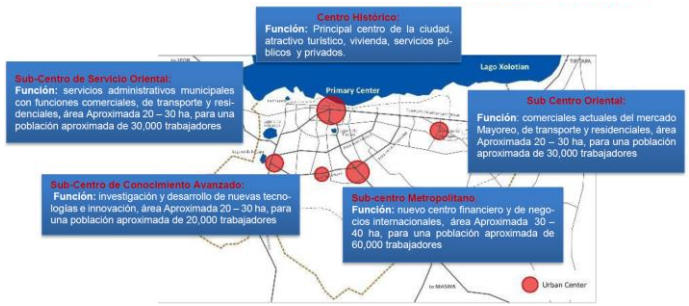
Descripción

- Consiste en la construcción e instalación de un sistema de transporte guiado automatizado o AGT (Automated Guideway Transit) en la denominada línea Masaya, que abarca 11.6 Km. Esta ruta estará diseñada para conectar el Centro Tradicional y Patrimonial y los alrededores de Esquipulas vía el Centro Masaya, proporcionando una buena accesibilidad a la población del área sureste de la ciu-dad. Esta línea también proporcionará una buena conectividad a los pasajeros de buses interurbanos que bajan en la terminal de integración en el Sub Centro Urbano Metropolitano. Para la conectividad, la línea de Masaya debe estar en la mediana y operar por la mano derecha para que los pasajeros de buses interurbanos que vienen de fuera puedan hacer un transbordo al transporte norte de la Línea Masaya, e igualmente para los pasajeros que viajan fuera.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

20. Construcción de Estación Terminal Metropolitana



Costo

- **US$21 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2020

Descripción

- Este proyecto se deriva del Plan Maestro de Desarrollo del Transporte contemplado en el Plan Maestro para el desarrollo Urbano del Municipio de Managua 2017-2040 Consiste en la construcción de una Estación Terminal de Transporte interurbano en el Distrito V de Managua (costado este de Galería Santo Domingo), con las siguientes áreas: Nave principal, Talleres de mantenimiento, Lúbricos, patio de maniobra, Administrativa, edificios comerciales, hoteles, recreativas y Parqueos.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

21. Construcción de Estación Terminal del Este

Costo

- **US$16,5 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2020

Descripción

- Este proyecto se deriva del Plan Maestro de Desarrollo del Transporte contemplado en el Plan Maestro para el desarrollo Urbano del Municipio de Managua 2017-2040 Consiste en la construcción de una Estación Terminal de Transporte interurbano en el Distrito VI de Managua, sub Centro Oriental, La Subasta, con las siguientes áreas: Nave principal, Talleres de mantenimiento, Lúbricos, patio de maniobra, Administrativa, edificios comerciales, hoteles, recreativas y Parqueos

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

22. Construcción de Estación Terminal del Oeste

Costo

- **US$16,5 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2020

Descripción

- Este proyecto se deriva del Plan Maestro de Desarrollo del Transporte contemplado en el Plan Maestro para el desarrollo Urbano del Municipio de Managua 2017-2040 Consiste en la construcción de una Estación Terminal de Transporte interurbano en el Sub Centro Occidental (Km 9 Carretera Sur-Distrito III), con las siguientes áreas: Nave principal, Talleres de mantenimiento, Lúbricos, patio de maniobra, Administrativa, edificios comerciales, hoteles, recreativas y Parqueos

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

23. Diseño Construcción de un Sistema de Ciclovía, en el Centro Tradicional y Patrimonial del Municipio de Managua.

Costo

- **US$ 2.2M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2019.

Descripción

- El proyecto consiste en un circuito cerrado conformado por una carril exclusivo con una longitud de 8.86 kilómetros, con una sección transversal de 2.60 metros, 24 paraderos de bicicletas, 17.72 kilómetros de bordillos de concreto, 2 talleres de mantenimiento y señalización vial horizontal y vertical.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

24. Construcción Zona Comercial Pista del Xolotlán en el municipio de Managua

Costo

- **US$ 25.5 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1,5 años. Inicio: 2019

Descripción

- El Proyecto Construcción Zona Comercial Pista del Xolotlán, Consiste en la ejecución de las siguientes actividades: Construcción de edificios de dos y tres planta estilo colonial para uso comercial (Restaurantes, Tiendas, Farmacia, bares, cafeterías, pequeños hoteles (boutique), salones de belleza, mejorando la imagen urbana y los espacios públicos del centro tradicional y patrimonial de la ciudad de Managua, que contribuya al desarrollo socio cultural y turístico, en asociación con la inversión privada, creando el equipamiento urbano necesario para brindar servicios de calidad

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

25. Proyecto de Planta de procesamiento de pescado, creación de cadena de frio para productos pesqueros y adquisición de nueva flota pesquera.

Costo

- **US$50 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019

Descripción

- El proyecto consiste en garantizar que los productos de la pesca en aguas territoriales puedan ser procesados en plantas nacionales.
- Construir cinco plantas de hielo con capacidad de 10 Toneladas (dos máquinas de 5 toneladas cada una), una en cada sitio siguiente: Casares, Masachapa, Jiquilillo, Puerto Cabezas y Laguna de Perlas.
- Adquisición de cinco camiones insulados para el transporte de productos pesqueros congelados
- El sistema de pesca con nodrizas consiste en que embarcaciones pequeñas con motores estacionarios entre 95-150hp. Se establecerán 10 en el Caribe y 5 en el Pacífico, con 19 -25 m de eslora, 11 tripulantes y capacidad de almacenamiento de 20,000 libras, ya que será usada como embarcación de acopio y para almacenar víveres para los pescadores a bordo.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

26. Remodelación de Centros Turísticos de Nicaragua

Costo

- **US$ 44.6 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019

Descripción

- El Programa de Remodelación de Centros Turísticos tiene previsto mejorar las instalaciones de los siguientes centros turísticos ya existentes: El Trapiche, Xiloá, Granada, La Boquita, Pochomil y Xilonem.
- El proyecto comprendería la construcción de obras tales como parque acuático, piscina infantil, quioscos de madera, módulos de sanitarios, restaurantes, ranchos, glorietas, pérgolas de madera, bancas, faroles, fuentes de concreto, área de camping y otras infraestructuras que garanticen los visitantes condiciones básicas con áreas de recreación modernas, adecuadas y seguras.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

27. . Desarrollo de Rutas Turísticas

Costo

- **US$ 20.3 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1 año. Inicio: 2019

Descripción

- El proyecto de desarrollo de rutas turísticas tiene como objetivo la creación de nuevos circuitos, tales como la Ruta Turística Augusto C. Sandino, Ruta de los Petroglifos y Sitios Arqueológicos de Nicaragua y Ruta Escénica del Litoral Pacífico Sur.
- Asimismo, se prevé la construcción del Museo de la Ruta del Oro en el Municipio de San Juan del Sur y del Centro de Aguas Termales de Tipitapa.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

28. . Construcción de central geotérmica volcán Mombacho en Granada

Costo

- **US$ 235.5 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

- Construcción y operación de planta geotérmica de 25MW en zona sur del campo geotérmico Mombacho en la primera fase de explotación, para lo cual será necesario perforar 5 pozos de producción y 2 pozos de reinyección. En la segunda fase de la explotación se instalará una unidad de 25 MW adicional en la zona noreste del campo.
- Estudios superficiales realizado por West JEC determinaron un potencial de explotación de hasta 60 MW en el campo. El gobierno de Japón financiará estudios de factibilidad por un costo de US$ 19.4 millones en 2018. Los estudios contemplan la perforación de 3 pozos de 4.5 pulgadas de diámetro para confirmar el recurso, actualizar el modelo conceptual y determinar los objetivos de perforación de fase de explotación.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

29. . Construcción de central geotérmica volcán Casitas-San Cristóbal en Chinandega

Costo

- **US$ 158.5 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución. La empresa Cerro Colorado Power, S. A. (CCP) dispone de concesión de explotación en el campo.
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

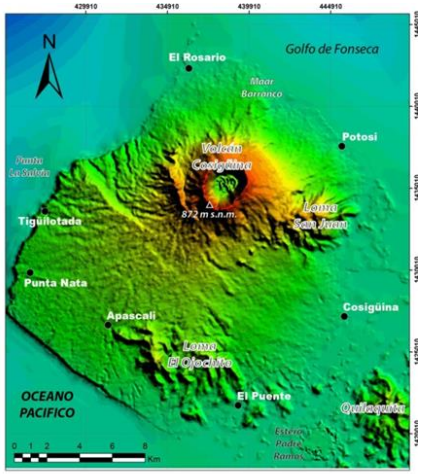
Descripción

- El proyecto comprende la construcción y operación de una central de 35 MW. A partir de un modelado conceptual del campo geotérmico considerando resultados de estudios superficiales (geológicos, geoquímicos y geofísicos) y perforación de pozo de diámetro reducido a 842 m de profundidad, se determino el potencial de 122 MW al 90% de probabilidad para un periodo de explotación de 25 años.
- IDA- World Bank Group financia los estudios de factibilidad por un costo de US$ 40.5 millones que iniciarán en el segundo semestre de 2018 ejecutados por ENEL. Los estudios contemplan la perforación de 5 pozos de diámetro comercial de 2,000 a 2,500 m de profundidad para confirmar el recurso, actualizar el modelo conceptual y determinar los objetivos de perforación de fase de explotación.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

30. Construcción de Central Geo termoeléctrica de 46 MW en el campo Volcán Cosigüina, Chinandega



Costo

- **US$ 189.6 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para la fase de explotación bajo la modalidad APP o Contrato PPA.
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

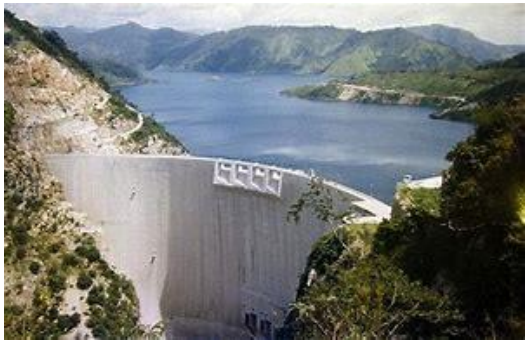
Descripción

- El proyecto comprende la construcción y operación de una central de 46 MW. A partir de un modelado conceptual del campo geotérmico considerando resultados de estudios superficiales (geológicos, geoquímicos y geofísicos) y perforación de 3 pozo de 3.5 pulgadas de diámetro con profundidades desde 401 m a 1,000 m, se determino el potencial de 46 MW al 90% de probabilidad para un periodo de explotación de 30 años. El costo de los estudios fue de US$ 3.7 millones.
- Los estudios de factibilidad valorados en **US$ 46.1 millones** cuentan con financiamiento de BID (**US$22.6 millones**), Fondo del Clima **(US$17.0 millones**) y contrapartida nacional (**US$ 6.4 millones**). Los estudios contemplan la perforación de 5 pozos de diámetro comercial para confirmar el recurso, actualizar el modelo conceptual y determinar los objetivos de perforación de fase de explotación.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

31. Proyecto Hidroeléctrico Copalar Bajo



Costo

- **US$ 323 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

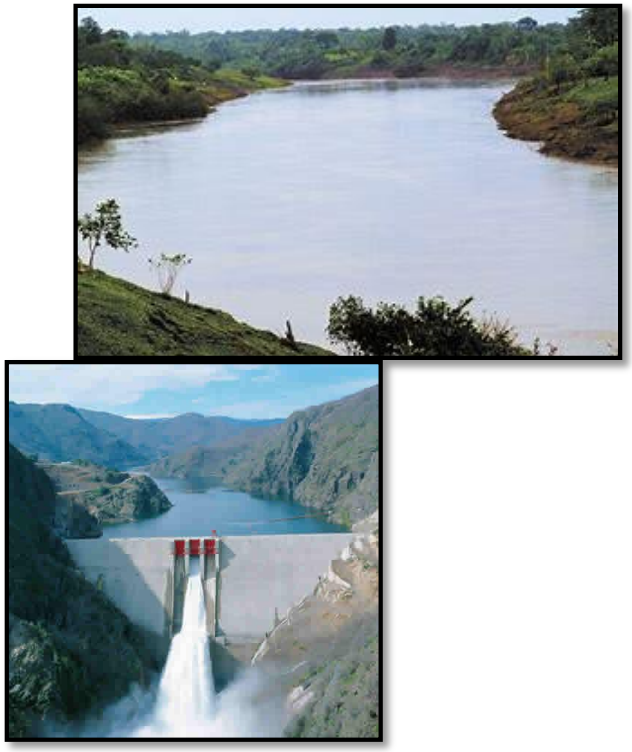
Descripción

- Construir y operar una planta hidroeléctrica con una capacidad instalada de 130 MW. El primer año de inversión se contempla en 2021 para su entrada en operación en 2026.
- A partir de estudios de factibilidad se ha determinado las principales características del Proyecto. El volumen útil del embalse es de 147 hm3, superficie de embalse de 17km2 y un caudal medio anual de 133hm3/s, el cual aprovecharía las aguas del río Grande de Matagalpa.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

32. Proyecto Hidroeléctrico Mojolka



Costo

- **US$ 231 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

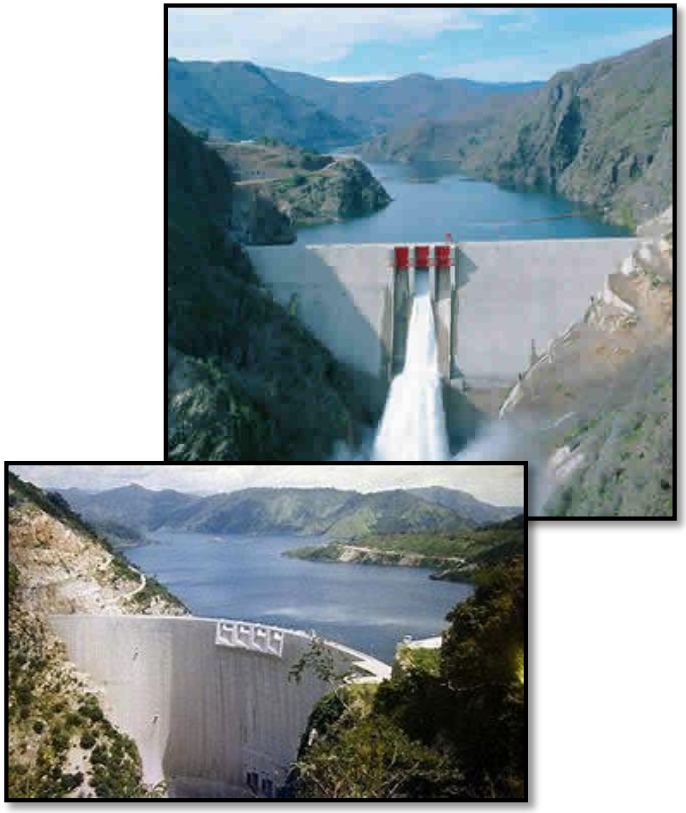
Descripción

- Construir y operar una planta hidroeléctrica con una capacidad instalada de 113 MW.
- A partir de estudios de factibilidad se ha determinado las principales características del Proyecto. El volumen útil del embalse es de 552 hm3, superficie de embalse de 40km2, el caudal medio anual de 86hm3/s, el cual aprovecharía las aguas del Río Grande de Matagalpa.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

33. Proyecto Hidroeléctrico El Carmen



Costo

- **US$ 225 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

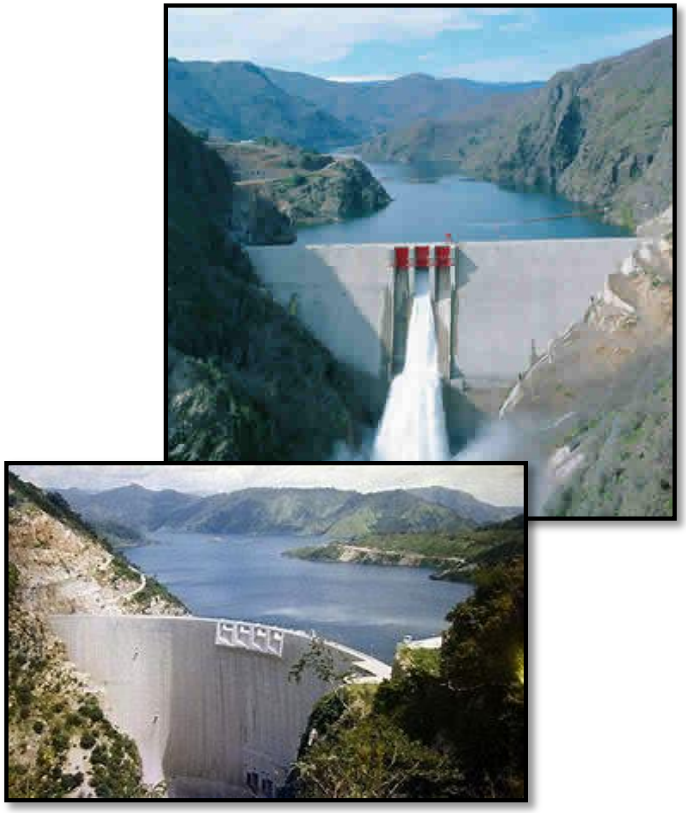
Descripción

- Construir y operar una planta hidroeléctrica con una capacidad instalada de 91 MW. El primer año de inversión se contempla en 2019 para su entrada en operación en 2027.
- Cuenta con el estudio de prefactibilidad. Se requiere la realización de los estudios de factibilidad.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

34. Proyecto Hidroeléctrico San Pedro del Norte



Costo

- **US$ 347 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 6 años con fecha de inicio de inversión en 2022.

Descripción

- Construir y operar una planta hidroeléctrica con una capacidad instalada de 94 MW. El primer año de inversión se contempla en 2022 para su entrada en operación en 2028.
- Cuenta con el estudio de prefactibilidad. Se requiere la realización de los estudios de factibilidad.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

35. Desarrollo de las energías renovables en el área rural de Nicaragua. Fase II

Costo

- III de **US$ 43.1 millones**, para un total de US$ 72.8 M.

  MEM ha iniciado las gestiones de financiamiento con ECDF (Banco
  La fase II tiene un costo estimado de US$ 29.7 millones y la fase
- de Corea)
- Periodo de ejecución 3 años con fecha de inicio de inversión en 2019.

Descripción

- La fase II electrificará 153 comunidades de Río San Juan mediante sistemas fotovoltaicos individuales beneficiando a 7,735 viviendas y 16 centros de salud, 120 centros comunitarios y 121 escuelas.
- MEM ha conducido un trabajo preparatorio para la identificación de potenciales comunidades a ser electrificadas en la fase II, pero los estudios de prefactibilidad y factibilidad indicaran con mayor precisión los alcances.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

36. Construcción de centrales fotovoltaicas en la Costa Caribe de Nicaragua

Costo

- **U$33 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 3 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

- El proyecto consiste en el diseño, suministro de equipos, materiales, obras civiles, montaje electromecánico, transporte, pruebas y puesta en servicio, para la construcción de 4 centrales solares: Mulukuku 2MW, Siuna 3MW, Rosita 1MW y Bilwi 4MW.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

37. Construcción de central térmica de gas natural de 300 MW

Costo

- **US$ 541.8 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución bajo modalidad APP o Contrato PPA.
- Periodo de ejecución 3 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

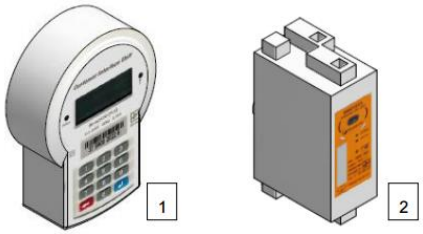
Descripción

- El proyecto consiste en el diseño, suministro de equipos, materiales, obras civiles, montaje electromecánico, transporte, pruebas y puesta en servicio, para la construcción de 4 centrales solares: Mulukuku 2MW, Siuna 3MW, Rosita 1MW y Bilwi 4MW.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

38. Sostenibilidad del sector eléctrico de Nicaragua. Fase II.



Costo

- La segunda fase del programa tiene un costo de **US$536.5 M**.
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución

Descripción

- El programa pretende reducir las pérdidas no técnicas de distribución y mejorar los indicadores de calidad del servicio mediante las siguientes intervenciones:
- Normalización con medida bi cuerpo a clientes normales y especiales.
- Remplazo de 50,000 postes en mal estado.
- Normalización de todos los transformadores de distribución
- Mejoramiento de red MT/BT en cascos urbanos
- Instalación de interruptores tele controlados en red MT
- Instalación de seccionadores en conexión trocal-derivada
- Adquisición de subestación móvil
- Remplazo de 150 km de redes por red MT semi aislada.
- Extensión de redes para atender nuevos suministros
- Remplazo de luminarias obsoletas
- Mantenimiento del parque de medición comercial y arquitectura de la red.
- Instalación de 6,200 equipos de medida especial, entre otros alcances.
- La iniciativa contempla la contratación de estudios de prefactibilidad por un costo de US$ 400 mil y la implementación de campañas de medición que permitan seleccionar los circuitos y determinar las alternativas de solución técnica.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

39. Construcción de 27 subestaciones eléctricas

Costo

- **US$ 357.8 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2020.

Descripción

- Comprende la construcción de 27 nuevas subestaciones eléctricas en 138/24.9 kV y 138/13.8 kV, equipadas con transformador de potencia de 15, 20, 25, 30 y 40 MVA en El Tortuguero, KukraHill, Pantasma, Jiquilillo, San Francisco Libre, Guanacastillo, Mateare II, Metropolitana, Santo Domingo, Corinto, Malacatoya, Asososca, Sabana Grande, San Miguelito, Acoyapa II, Bluefields, San Carlos, León II, La Paz Centro, NagaroteII, Nueva Guinea, Santo Domingo II, Waspam, Aguastigni, Benjamin Zeledon, El Ayote, Santa Victoria.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

40. Refuerzos Hidroeléctricos FASE II

Costo

- **US$ 101.6 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2020.

Descripción

- Línea de Transmisión Boaco – Mulukuku: 141 km de línea doble circuito, con tendido de un circuito.
- Línea de Transmisión Terrabona – Mulukuku: 142 km de línea doble circuito, con tendido de un circuito.
- Ampliación Subestación Mulukuku a 230kV e instalación de un autotransformador de 120MVA 230/138kV

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

41. Construcción de 2 líneas de transmisión en 230 kV

Costo

- **US$ 131.34 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

- Línea de Transmisión 230kV La Gateada-Mulukuku
- Ampliación Subestación La Gateada a 230kV equipada de un autotransformador de 120MVA 230/138kV y 250 km de línea, doble circuito, con tendido de un circuito.
- Línea de Transmisión 230kV San Benito-La Virgen:
- Ampliación Subestación La Virgen; Ampliación Subestación San Benito y 127 km de línea doble circuito, con tendido de un circuito.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

42. Construcción de 3 líneas de transmisión en 138 kV

Costo

- **US$ 21.74 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento
- Periodo de ejecución 5 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

- Aumento de la capacidad de la línea 138kV Tipitapa-Masaya:
- 20 km de línea de cambio del conductor existente por conductor Dove ACSS HTLS/TW, entre las subestaciones Tipitapa y Masaya.
- Aumento de la capacidad de la línea 138kV Catarina-Nandaime-Rivas: Cambio del conductor existente por conductor Dove ACSS HTLS/TW, entre las subestaciones Tipitapa y Masaya.
- Linea de Transmision Waslala-Muluku: Construccion de 56 km de línea en 138kV, entre las subestaciones Waslala y Mulukuku.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

43. Equipamiento con dispositivos móviles en Centros de Preescolar, Primaria y Secundaria

Costo

- **US$ 264 M**
- Este proyecto cuenta con U$ 33 millones de dólares, financiado con préstamo de España. Está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución.
- Periodo de Ejecución: 5 años. Inicio: 2018

Descripción

- Equipamiento de 8,986 centros, desglosados en: 7,736 de Primaria y 1,250 de Secundaria con aulas digitales móviles para las aulas y bibliotecas (tabletas, laptop, equipos de red local inalámbrica, Internet, contenido)
- Capacitación instrumental en tecnología a los directores y docentes de los centros educativos
- Contratación de personal docente y de asesoría pedagógica para el uso educativo de las tecnologías de manera innovadora.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

44. Dotación de equipos de cómputo a todos los docentes, directores y sub directores de Preescolar, Primaria y Secundaria, servidores públicos del Sistema Educativo Básico y Medio, Equipamiento e Internet a Escuelas Sedes de TEPCE y Centros Departamentales de Soporte Técnico para el Sostenimiento Tecnológico

Costo

- **US$ 43.1 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de Ejecución: 5 años. Inicio: 2019

Descripción

- Dotación a 47,859 docentes y directores de un equipo de cómputo.
- Capacitación a los docentes, directores y subdirectores sobre el uso pedagógico con las TICs en coordinación con las Universidades.
- Dotación a 1,818 servidores públicos de un equipo de cómputo.
- Capacitación a los servidores públicos en coordinación con las Universidades.
- Equipamiento tecnológico y multimedia a 845 escuelas Sedes TEPCE a nivel nacional, el cual considera:
  - - Sistema de audio, datashow, computadora portátil e impresora
  - - Implementación de equipos de red inalámbrico para ambientes externos
  - - Servicio de Internet para los docentes y estudiantes
- Equipamiento tecnológico a 19 Centros de Soporte Tecnico Departamentales: Herramientas, materiales, equipos, medios de transporte.
- Acondicionamiento de locales de trabajo.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

45. Desarrollo de capacidades docentes en Tecnologías para la Educación Integral y de Calidad, por medio de Centros de Innovación Educativa y de la Universidad Abierta Virtual

Costo

- **US$ 37 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 5 años. Inicio: 2019

Descripción

- Creación de 9 Centros de Innovación Educativa para docentes, en las 8 Escuelas Normales y el Instituto de Excelencia Académica Sandino IDEAS
- Salas de videoconferencia y producción programas formativos y recursos tecnológicos educativos para el desarrollo de capacidades docentes
- Formación permanente presencial y/o en línea (educación a distancia) de 47,859 docentes y directores.
- Creación de 4 Universidades Abiertas Virtuales para atender a estudiantes bachilleres, que no ingresan a las Universidades ni a los Centros Técnicos de Formación.
- Asistencia técnica para la Formación de gestores, docentes tutores en línea, administradores de plataformas en línea.
- Adquisición y adaptación de plataforma tecnológica.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

46. Segunda fase: Despliegue de Infraestructura de Telecomunicaciones para la Región Especial de Alto Wangki y Rio Coco Arriba.

Costo

- **US$ 3 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de Ejecución: 1 año. Inicio: 2019

Descripción

- En las comunidades del Alto Wangki y Rio Coco Arriba, ya en una primera fase se logró conectar a los servicios de telecomunicaciones a importantes núcleos poblacionales en estas áreas logrando un gran impacto en la población con beneficios tangibles, en cuanto a rompimiento del aislamiento, economía para la población evitando movilizaciones que financieramente y productivamente los afectan, pero aún perdura una brecha importante de comunidades que habitan en la Zona Especial de Alto Wangki y Río Coco Arriba.
- Mediante este proyecto se habilitaran un total estimado de diez estaciones base que servirán para ofertar servicios de Telefonía móvil e Internet de Banda Ancha móvil.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

47. Migración de Telecentros en espacios colaborativos.

Costo

- **US$3 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de Ejecución: 1 año. Inicio:2019

Descripción

- La iniciativa pretende reacondicionar los telecentros existentes tanto en infraestructura como equipamiento, mobiliario; a fin de que puedan ser utilizados por la población para la solución de problemas de índoles social, productivo de manera colaborativa. La cantidad que se pretende habilitar es de un estimado de sesenta municipios.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

48. Programa de Infraestructura de Comunicaciones de la Región Caribe –Proyecto Nicaragua (CARCIP)

Costo

- **US$22.7 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de Ejecución: 5 años. Inicio: 2019

Descripción

- El proyecto CARCIP Nicaragua está estructurado en línea con el proyecto CARCIP Primera Fase tomando en consideración las necesidades específicas del país, mientras se priorizan las acciones regionales. Los componentes que componen el proyecto son los siguientes:
- Componente 1: Infraestructura de Conectividad Regional. El objetivo de este componente es llenar brechas clave en la conectividad de banda ancha en la costa del Caribe de Nicaragua, a fin de contribuir a la mejora de los vínculos de telecomunicaciones en la región
- Componente 2: Innovación habilitadas por la TIC. El objetivo de este componente es aumentar la capacidad humana y el desarrollo de negocios bajo un marco regional armonizado y enfocado hacia la generación de empleo y el posicionamiento de la región y, en particular, de Nicaragua como un destino de elección para las empresas IT/ITES.
- Componente 3: Apoyo a la Implementación del Proyecto. El objetivo de este componente es proporcionar recursos para la ejecución del proyecto a través de la Unidad Coordinadora del Proyecto (UCP).

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

49. Bróker de capacitación

Costo

- **US$ 10 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 5 años. Inicio:2019

Descripción

- Este proyecto está dirigido a crear un Broker de capacitación para el fortalecimiento del recurso humano técnico empresarial, a fin de atraer nuevas inversiones relacionadas con apertura de mercado a nivel productivo, agroindustrial, tecnológicos atendiendo los requerimientos de los sectores económicos existentes en la región. Siendo su fin la generación de empleo de alto valor y calidad para competir en el mercado global.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

50. Creación de Red de Industria Creativa

Costo

- **US$5 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de Ejecución: 2 años. Inicio: 2019

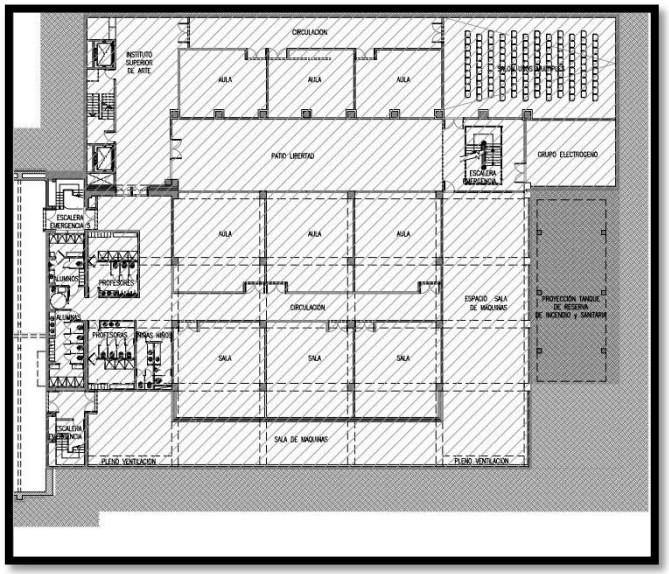
Descripción

- El proyecto consistiría en identificar los sectores que trabajan empíricamente (freelancer, startup, emprendedores) en iniciativas relacionadas a la industria creativa, organizarlos para el diseño de un modelo de trabajo que permita potencializar las capacidades de los integrantes de la red, promover la visualización de los bienes y servicios generados así como la oportunidad de comercializar e intercambio de conocimientos a nivel regional con el fin de posicionar la red.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

51. Instituto de Certificación Tecnológica.



Costo

- **US$ 1M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de Ejecución: 1 año. Inicio: 2019

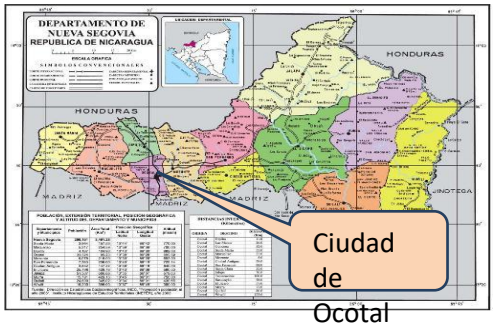
Descripción

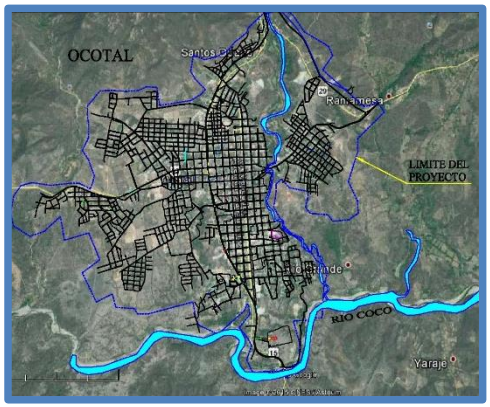
- Mediante esta iniciativa se pretende crear una institución especializada local en certificaciones técnicas de alta calidad a fin de cubrir las necesidades de certificación tecnológica en Nicaragua para atraer inversión por la oferta de recursos humanos altamente calificado y con calidad internacional que actualmente se forman en el extranjero debido a que la oferta actual es limitada y evitar la necesidad de viajar fuera de Nicaragua para obtener certificaciones.

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

52. Mejoramiento y Ampliación de los Sistemas de Agua Potable y Alcantarillado Sanitario de la Ciudad de Ocotal





Costo

- **US$51.03 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019

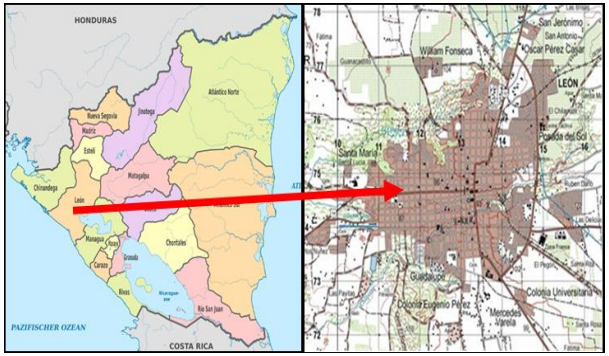
Descripción

- El proyecto contempla los siguientes alcances en AP:
- Construcción de 95.5 km de redes
- Construcción de 43.3 km de l. Impulsión
- Construcción de 4 obras de captación azudes
- Construcción de 1 ptap nueva 200 lps y rehabilitación de existente y ampliación 68 lps a 200 lps
- Construcción de 3 tanques de almacenamiento
- Rehabilitación de 3 tanques de almacenamiento
- Conexiones domiciliares 10,913
- El proyecto contempla los siguientes alcances en AS:
- Construcción de 86.4 km de colectores y subcolectores
- Construcción de 5.5 km de l. Impulsión
- Construcción de 11 ebars nuevas
- Construcción de 1 ptars nuevas 120 lps
- Conexiones domiciliares 10,707

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

53. Mejoramiento y Ampliación de los Sistemas de Agua Potable y Alcantarillado Sanitario de la Ciudad de de León



Costo

- **US$110. 70 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019

Descripción

- El proyecto contempla los siguientes alcances en AP:
- Construcción de 168.39 km de redes
- Construcción de 18.7 km de l. Impulsión
- Rehabilitación de 7 pozos existentes
- Construcción de 11 nuevos pozos
- Construcción de 9 tanques de almacenamiento
- Rehabilitación de 3 tanques de almacenamiento
- Conexiones domiciliares 16,414
- El proyecto contempla los siguientes alcances en AS:
- Construcción de 113.45 km de colectores y subcolectores
- Construcción de 10.1 km de l. Impulsión
- Construcciones 14 ebars nuevas
- Rehabilitación de 5 ebars
- Construcción de 2 ptars nuevas 33.86 lps y 59.63 lps
- Rehabilitación de 3 ptars 50.48 lps, 161.09 lps y 50.22 lps
- Conexiones domiciliares 11,608

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

54. Mejoramiento y Ampliación de los Sistemas de Agua Potable y Alcantarillado Sanitario de la Ciudad de Jinotepe.

Costo

- **US$34.40 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución: 1.5 años. Inicio: 2019

Descripción

- El proyecto contempla los siguientes alcances en AP:
- Construcción de 46.47 km de redes
- Construcción de 16 km de l. Impulsión
- Rehabilitación de 5 pozos existentes
- Construcción de 8 nuevos pozos
- Construcción de 4 tanques de almacenamiento
- Conexiones domiciliares 4,534
- Restitución de 4,005 medidores
- El proyecto contempla los siguientes alcances en AS:
- Construcción de54.3 km de colectores y subcolectores
- Construcciones 1 ebars nueva
- Conexiones domiciliares 5,760
- Construcción de 1 ptar nueva 18.1 lps

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

55. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Alcantarillado Sanitario de la Ciudad de Chinandega

Costo

- **US$ 63.42 M**
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 2 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

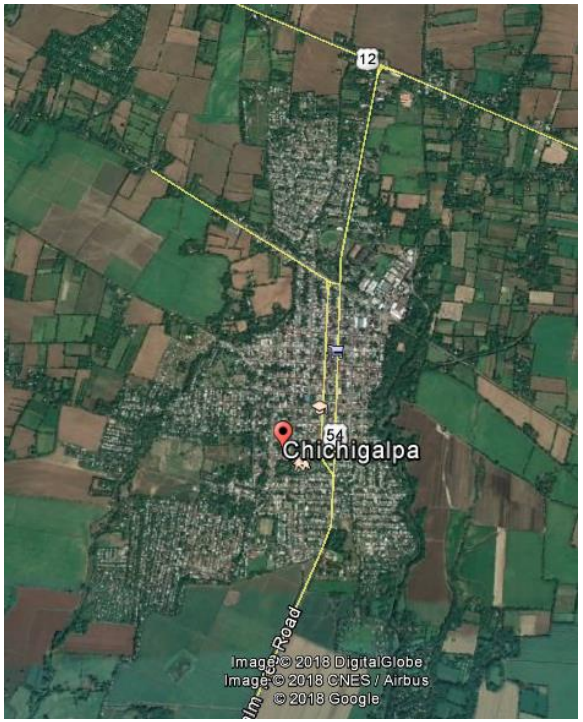
Descripción

- El proyecto contempla los siguientes alcances
- Construcción de 118 km de colectores principales
- Construcción de 3.75 km tubería de impulsión pvc sdr 17
- Construcción de 2,020 pozos de visita
- Construcción de 3 ebars nuevas
- Rehabilitación de una ebar existente
- Construcción de una ptar nueva con capaci. 350 lps
- Conexiones domiciliares

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

56. Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Alcantarillado Sanitario de la Ciudad de Chichigalpa



Costo

- US$ 32.76 M
- Este proyecto está abierto a propuestas de financiamiento para su ejecución
- Periodo de ejecución 3 años con fecha de inicio de inversión en 2021.

Descripción

- El proyecto contempla los siguientes alcances en AS:
- Construcción de 64.62 KM de colectores y subcolectores
- Construcción de 2.37 KM de l. impulsión
- Construcción de 967 pozos de visita
- Construcción de 1 ebar nuevas
- Construcción de 1 ptar nueva de 282 lps
- Conexiones domiciliares 5,525

Proyectos prioritarios para potenciar Inversiones

Proyectos abiertos a Financiamiento

57. Complejo Turístico Resort Cocibolca

Costo

- **US$ 4.0 M**
- Este proyecto esta abierto a financiamiento para su ejecución.
- Periodo de ejecución: 2 años. Inicio: 2019.

Descripción

- El Proyecto consiste en desarrollar un complejo con capacidad para 1,200 personas, incluyendo obras de bungalows, plazas comerciales, restaurantes, piscinas, campos deportivos y muelle para embarcaciones.

www.PRONicaragua.gob.ni

t: +(505) 2252-7690 / +(202) 939-6570
e: info@pronicaragua.gob.ni